

AUSTONE TIRES



Lkw- und Busreifen

Produktkatalog 2026 Gesamtausgabe

Weltweite Präsenz

AUSTONE Tires ist weltweit tätig und liefert Qualität und Zuverlässigkeit auf sechs Kontinenten. Mit einer Präsenz in 169 Ländern umfasst unser umfangreiches Netzwerk sechs Vertriebszentren, zwei Forschungs- und Entwicklungsstandorte sowie zwei Produktionsstätten, die strategisch in wichtigen Märkten angesiedelt sind.

Unterstützt von über 600 Grosshändlern und mehr als 6.000 Einzelhandelsstandorten im Rahmen von Soft-Franchising gewährleisten wir eine termingerechte Distribution und einen reaktionsschnellen Service weltweit. Von unserem europäischen Hauptsitz in Deutschland bis hin zu unseren Niederlassungen in den USA und Asien –

einschliesslich China und Thailand – treibt unser Engagement für Innovation und Leistung all unsere Aktivitäten an.

Unsere globale Infrastruktur ist nicht nur auf Reichweite ausgelegt, sondern auch auf Belastbarkeit und Flexibilität. Durch die Verbindung lokaler Markteinblicke mit zentralisierter Forschung und Entwicklung liefert AUSTONE Tires Produkte, die auf die vielfältigen Anforderungen von Fahrern weltweit zugeschnitten sind.

Ob für Alltagsfahrzeuge oder spezielle Hochleistungsanwendungen – unsere Reifen sind so konstruiert, dass sie internationale Standards erfüllen und sich gleichzeitig an regionale Bedingungen anpassen. So stellen wir Sicherheit, Langlebigkeit und Fahrvertrauen sicher, egal wohin die Strasse führt.

2
Produktionsstandorte

6
Kontinente

2
Forschungs- und Entwicklungszentren

6
Vertriebszentren

169
Länder

6,000+
Einzelhandelsgeschäfte im Soft-Franchising

600+
Grosshändler

EUROPA

Deutschland – Frankfurt

Vertriebszentrum und Europäische Hauptverwaltung

NORDAMERIKA

USA – Kalifornien

Vertriebszentrum

ASIEN

Shandong

Produktionsstandort

Shanghai

Vertriebszentrum

Thailand – Chon Buri

Produktionsstandort und Vertriebszentrum

Qingdao

Forschungs- und Entwicklungszentrum und Vertriebszentrum

Rongchen

Forschungs- und Entwicklungszentrum und Vertriebszentrum

● USA – Kalifornien

● Deutschland – Frankfurt

● Thailand – Chon Buri

● Shandong

● Qingdao
● Rongchen

● Shanghai

Unser Unternehmen

AUSTONE – Teil einer starken Markenfamilie.

AUSTONE Tires, eine renommierte Marke unter dem Dach von Prinx Chengshan, wurde 1976 mit der Einführung ihres ersten Reifens gegründet. Im Jahr 2023 verzeichnete Prinx Chengshan einen bemerkenswerten Umsatz von 1,4 Milliarden US-Dollar und gehört damit zu den fünf führenden Reifenherstellern Chinas.

Das Unternehmen unterhält eine globale Präsenz und liefert Produkte in 169 Länder. Zudem hat es die Auszeichnung, der erste chinesische Reifenhersteller zu sein, der an der Hongkonger Börse (HKEX 1809) notiert wurde. Als Anerkennung seiner Branchenführerschaft erhielt Prinx Chengshan 2019 von der HKEX den Titel „Wertvollstes Automobil- und Industriefertigungsunternehmen an der Börse“.

Interne Forschung und Entwicklung

Prinx Chengshan misst der Forschung und Entwicklung als zentralem Bestandteil seiner Strategie, die Reifenindustrie anzuführen, grosse Bedeutung bei. Die F&E konzentriert sich auf hochwertige, intelligente und umweltfreundliche Technologien. Kooperationen – beispielsweise mit der Tsinghua-Universität – stärken die Kompetenzen in Bereichen wie NVH für geräuscharme Reifen.

Das Unternehmen hat zudem die Technologie für Nutzfahrzeugreifen weiterentwickelt, wobei der Schwerpunkt auf einem niedrigen und ultraniedrigen Rollwiderstand liegt, um Kraftstoffeffizienz und Nachhaltigkeit zu verbessern. Diese Reifen verfügen über firmeneigene Technologien, die Haltbarkeit und Leistung bei Langstreckenfahrten und anspruchsvollen Einsatzbedingungen steigern.



SMART & GRÜN Fertigung

Die hochmoderne Anlage von Prinx Chengshan im Eastern Economic Corridor Thailands steht für ein starkes Bekenntnis zu nachhaltiger, intelligenter Reifenproduktion. Nach „Industrie 4.0“-Standards errichtet, nutzt sie grüne Technologien und digitale Systeme, um Abläufe zu optimieren, Abfall zu reduzieren und die Effizienz zu steigern.

Ein herausragendes Projekt ist die Solardach-Initiative – die grösste in der ASEAN-Region – die gemeinsam mit WHA Utilities and Power Plc entwickelt wurde. Auf einer Fläche von 229.000 Quadratmetern soll sie die Energiekosten senken und über 25 Jahre hinweg 366.000 Tonnen CO₂ kompensieren. Als nationale „Grüne Fabrik“ anerkannt, zeigt der Standort das Engagement von Prinx Chengshan für Innovation und ökologische Verantwortung.



40
OEM-Marken

Mehr als 40 OEM-Kunden werden derzeit mit unseren Qualitätsreifen beliefert.



9,4
Mio. Produktionskapazität

Über 9,4 Millionen Stück Gesamtkapazität pro Jahr in unseren Produktionsstätten in Thailand und China.



371
Weltweit Führende Patente

Prinx Chengshan besitzt 371 führende und wertvolle Patente in der Reifenindustrie.



50
Hauptvertriebspartner

Wir beliefern mehr als 50 Grosshändler in ganz Europa als exklusive Partner mit unseren Reifen.

Nachschnidbar & Runderneuerbar

Alle AUSTONE Tires sind hochwertige Produkte mit einem effizienten Lebenszyklus.



Das Nachschneiden verlängert die Lebensdauer des Reifens, stellt die Sicherheit wieder her und erhält seine optimale Leistungsfähigkeit.



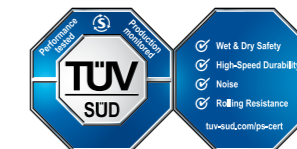
Unsere Class A-Karkassen können mehrfach runderneuert werden und gewährleisten ein ideales Kosten-Nutzen-Verhältnis.



**EUDR
Konform**

Akkreditierungen

Unsere PREMIUM-Leistung wurde in Europa von den renommierten Institutionen bestätigt:



Getestete Referenzprodukte und -grössen:
AAR603 315/70R22,5
ADR606 315/70R22,5
ATH135 385/65R22,5
ATH155 385/65R22,5

Höchste Anerkennung für Qualität, bestätigt durch Bureau Veritas



VECTO-zertifizierte Produkte für niedrige CO₂-Emissionen



OEM-Freigaben bestätigen die Qualität eines Produkts und seine Eignung für bestimmte Fahrzeugmodelle.

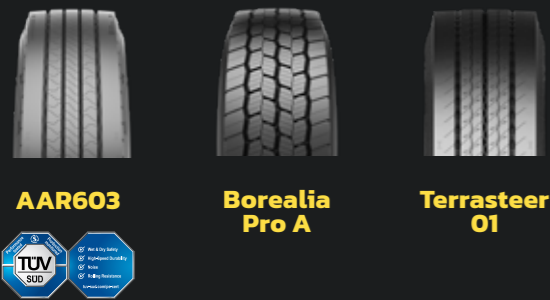
Produktpalette

Achsenpositionen



Alle unten aufgeführten Reifen sind für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen ausgelegt.

Lenkachse



AAR603 **Borealia Pro A** **Terrasteer 01**



Antrieb



ADR606 **ADR121** **ADM215**



Anhänger



ATH135 **ATH155** **AAR611**



Alle Positionen



AAR603 **AAM210** **AAM210A** **AAM211** **AC901** **AAU902** **Borealia Pro A** **ADO305**



Strassentyp

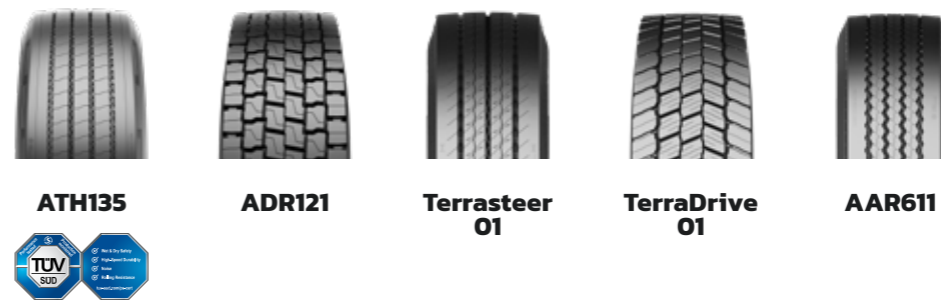
Hybrid Strasse



AAR603 **ADR606** **ATH155**



Regional



ATH135 **ADR121** **Terrasteer 01** **TerraDrive 01** **AAR611**



Stadtverkehr



Winter



Gelände



AAR603 **AC901** **AAU902** **Borealia Pro A** **Borealia Pro D** **ADO305**



Strasse/Gelände



AAM210 **AAM210A** **ADM215** **ADM207** **AAM211**

AAR603

Der AAR603 ist ein langlebiger, hochlaufleistungsfähiger All-Position-Reifen für den Einsatz an Lenk- und Anhängerachsen sowohl im regionalen als auch im Fernverkehr. Er bietet zuverlässige Ganzjahresleistung, präzises Handling und gleichmässigen Abrieb bei niedrigem Rollwiderstand.

Multifachwinklige Längsrillen reduzieren Geräusche und verbessern die Steifigkeit, während Rillensporen und Movematic-Lamellen die Stabilität und Bremsleistung erhöhen. Eine gleichmässige Aufstandsfläche sowie eine kühl laufende, abriebfeste Gummimischung sorgen für lange Lebensdauer, Kraftstoffeffizienz und gute Runderneuerbarkeit – ideal für anspruchsvolle Flotten.

Abmessungen und Merkmale:

Der AAR603 zeichnet sich durch präzises Handling, guten Seitenhalt und somit kurze Bremswege aus. Sein niedriger Rollwiderstand geht einher mit gleichmässigem Reifenverschleiss.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
9.5R17.5	18PR	143/141J	D	C	73db B	✓
205/75R17.5	14PR	124/122M	E	C	73db B	✓
215/75R17.5	16PR	128/126M	D	B	73db B	✓
215/75R17.5	18PR	136/134J	D	B	73db B	✓
225/75R17.5	16PR	129/127M	D	C	73db B	✓
235/75R17.5	16PR	132/130M	D	C	73db B	✓
235/75R17.5	18PR	143/141J	D	C	73db B	✓
245/70R17.5	18PR	136/134M	D	C	73db B	✓
245/70R17.5	18PR	143/141(146/146)J(F)	D	C	73db B	✓
245/70R19.5	16PR	136/134M	D	C	72db B	✓
245/70R19.5	18PR	144/142J	D	C	73db B	✓
265/70R19.5	16PR	140/138M	D	C	73db B	✓
265/70R19.5	18PR	143/141J	D	C	73db B	✓
285/70R19.5	18PR	146/144(144/142)L(M)	D	C	73db B	✓
285/70R19.5	20PR	150/148J	D	C	73db B	✓
11R22.5	18PR	149/146M	C	C	73db B	✓
295/80R22.5	18PR	154/149M	C	B	73db B	✓
295/80R22.5	18PR	154/149M	C	B	73db B	✓
315/60R22.5	20PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	73db B	✓
315/70R22.5	22PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	73db B	✓
315/80R22.5	20PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	73db B	✓
355/50R22.5	20PR	156K	C	B	73db B	✓
385/55R22.5	20PR	160(158)K(L)	C	B	73db B	✓
385/55R22.5	22PR	164(158)K(L)	C	B	73db B	✓
385/65R22.5	24PR	164(158)K(L)	C	B	73db B	✓

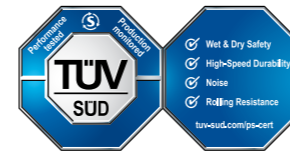
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

Serie

Hybrid - Strasse



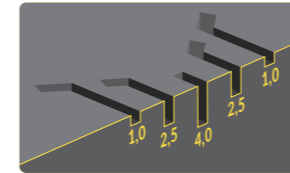
Alle Positionen



AAR603
385/65R22,5
315/70R22,5

Die Reifenserie AAR603 ist TÜV SÜD-zertifiziert für Nasshaftung, Hochgeschwindigkeitsbeständigkeit, Geräuschpegel und Rollwiderstand.

Die innovative LCI-Technologie (Lane Control Indicator) von Prinx Chengshan sorgt für eine lange Laufleistung.



Vorteile:
Erhöhte Laufleistung
Maximierter Reifenlebenszyklus
Weniger Reklamationen



- 1 Multifachwinklige Rillen für bessere Profilsteifigkeit und geringeres Rollgeräusch. Optimierte Rillenbreite für gleichmässigen Abrieb.
- + Steife Brücken in den Rillen verbinden sich beim Abrollen des Reifens im Aufstandsreich, wodurch ein steiferes Design entsteht und der Verschleiss begrenzt wird.
- ✓ Präzises Handling, hervorragende Laufleistung.
- 2 Intelligente „Movematic“-Lamellen
- + „Movematic“-Lamellen schließen sich beim Abrollen im Aufstandsreich, sodass sich die Profilblöcke verhaken und das Profil steifer wird.
- ✓ Durchgehend kurze Bremswege während der ganzen Lebensdauer der Reifen. Hohe Laufleistung; kombiniert mit geringem Rollwiderstand und 3PMSF-Markierung
- 3 Optimierte Karkassenform
- + Sorgt während der gesamten Lebensdauer des Reifens unter einer Vielzahl von Lastbedingungen für einen gleichmässigen und regelmässigen Aufstandsreich.
- ✓ Gleichmässiger Reifenverschleiss über die gesamte Lebensdauer, insbesondere an den Schultern, was eine hervorragende Laufleistung gewährleistet.
- 4 Kühl laufende, hoch abriebfeste Profilmischung.
- + Die chemische Formulierung und das Polymer Netzwerk gewährleisten niedrigen Rollwiderstand bei gleichzeitig hervorragender Profilabriebleistung.
- ✓ Hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz.
- 5 LCI-Technologie
- + Die innovative LCI-Technologie hilft Flottenbetreibern, die Laufleistung der Reifen zu verlängern, den Kraftstoffverbrauch zu senken und wertvolle Karkassen für die Runderneuerung zu erhalten.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotenzial



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

ADR606

Der ADR606 ist ein Antriebsachsreifen aus der neuen On-Road-Reihe, der hauptsächlich für regionale Transporte entwickelt wurde, aber ebenso im Fernverkehr eingesetzt werden kann. Er bietet hervorragende Laufleistung und ausgezeichnete Runderneuerbarkeit und gewährleistet während seiner gesamten Einsatzdauer zuverlässige Ganzjahresleistung.

Mit aussergewöhnlicher Traktion auf trockenen, nassen und verschneiten Strassen verfügt der ADR606 über eine speziell geschützte Karkasse für hohe Schadensresistenz. Grosse Schulterrillen und ein Steinauswurfssystem verbessern die Widerstandsfähigkeit gegen Einstiche und die Selbstreinigung, während die doppelte Profilmischung die Kraftstoffeffizienz verbessert, ohne die Laufleistung zu beeinträchtigen.

Abmessungen und Merkmale:

Der ADR606 bietet hervorragende Traktion auf trockenen, nassen und verschneiten Strassen. Seine spezielle Karkassenschutz sorgt für hohe Schadensresistenz.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
205/75R17.5	14PR	124/122M	D	C	73db A	✓
215/75R17.5	16PR	128/126M	E	B	73db A	✓
225/75R17.5	16PR	129/127M	E	C	73db A	✓
235/75R17.5	16PR	132/130M	D	C	73db A	✓
245/70R17.5	18PR	136/134M	D	C	73db A	✓
245/70R19.5	16PR	136/134M	D	C	73db A	✓
245/70R19.5	18PR	144/142J	D	C	73db A	✓
265/70R19.5	16PR	140/138M	D	C	73db A	✓
285/70R19.5	18PR	146/144M	D	C	73db A	✓
295/60R22.5	18PR	150/147L	C	B	73db A	✓
295/80R22.5	18PR	154/149M	D	B	73db A	✓
315/60R22.5	20PR	154/150L (152/149M)	C	B	73db A	✓
315/70R22.5	20PR	156/150L (154/150M)	C	B	73db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150L (154/150M)	C	B	73db A	✓

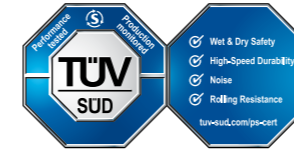
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

Serie

Hybrid - Strasse



Antrieb



ADR606 315/70R22,5
Die Reifenserie ADR606 ist TÜV SÜD-zertifiziert für Nasshaftung, Hochgeschwindigkeitsbeständigkeit, Geräuschpegel und Rollwiderstand.



QUERSCHNITT



- 1** Optimiertes Laufrichtungsmuster mit hoher Dichte und erhöhter Tiefe speziell gestalteter Lamellen und Rillen.

 - + Maximale Wirksamkeit der Beisskanten bis zum Ende der Reifenlebensdauer, indem sie sich mit der Strassenoberfläche verhaken.
 - ✓ Erhöhte und optimierte Traktion sowie hohe Laufleistung.
- 2** Kühl laufende, hoch abriebfeste Profilmischung. Doppelte Profilmischung, die zwei Schichten unterschiedlicher Gummis kombiniert.

 - + Die oberste Gummimischung bietet hohe Abriebfestigkeit. Die Basismischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand bei gleichzeitig hervorragender Profilabriebleistung.
 - ✓ Doppelte Profilmischung für höhere Kraftstoffeffizienz, ohne die Laufleistung zu beeinträchtigen.
- 3** Grosse Schulterrillen und ein cleveres Steinauswurfssystem entfernen effektiv Steine und verleihen dem Reifen ausgezeichnete Verschleissfestigkeit sowie Schutz vor Einstichen und Selbstreinigungseigenschaften.

 - + Öffnungen in den Schulterrillen erzeugen Beisskanten für erhöhte Traktion und leiten effektiv Wasser und Schlamm ab. Die Rillen öffnen sich unter Drehmoment, wodurch eingeschlossene Steine freigesetzt werden und ein Eindringen in die Karkasse vermieden wird.
 - ✓ Hohe Traktion während der gesamten Reifenlebensdauer. Verbesserter Reifen- und Karkassenschutz sowie erhöhte Haltbarkeit.
- 4** Optimierte Karkassenform.

 - + Sorgt während der gesamten Lebensdauer des Reifens unter einer Vielzahl von Lastbedingungen für einen konstanten und regelmässigen Aufstandsberreich.
 - ✓ Gleichmässiger Reifenverschleiss über die gesamte Lebensdauer, insbesondere an den Schultern, und somit hervorragende Laufleistung.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotenzial



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

ATH155

Der ATH155 ist ein langlebiger Anhängerreifen, der für hohe Laufleistung und gleichbleibende Leistung selbst unter schwierigen Bedingungen entwickelt wurde. Seine stabile Karkassenkonstruktion bietet hervorragende Stabilität und präzises Handling, was ihn ideal für Langstreckenfahrten und regionale Einsätze macht, insbesondere bei herausfordernden Wetterverhältnissen.

Ein optimiertes Profil und ein innovatives Lamellenmuster sorgen für gleichmässigen Reifenverschleiss und bieten hervorragende Laufleistung sowie guten Seitenhalt. Das diamantförmige Rillendesign verhindert Risse unter hoher Belastung, während die robuste Karkasse mehrere Runderneuerungen unterstützt.

Abmessungen und Merkmale:

Mit seiner robusten Karkasse bietet der ATH155 Stabilität und richtungsgenaue Präzision. Dank gleichmässigem Reifenverschleiss ist die Laufleistung sehr hoch.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	
385/65R22.5	20 PR	160 K	B	B	70 dB A	✓
385/65R22.5	24 PR	164 K	B	B	70 dB A	✓

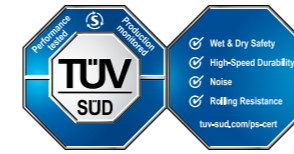
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie
Hybrid - Strasse



Anhänger



ATH155
385/65R22.5
Die Reifenserie ATH155 ist TÜV SÜD-zertifiziert für Nasshaftung, Hochgeschwindigkeitsbeständigkeit, Geräuschentwicklung und Rollwiderstand.



- 1 Das optimierte Profildesign bietet grosse Vorteile – mit Blick auf wirtschaftliche Effizienz und ökologische Nachhaltigkeit.
- + Einzigartiges Lamellendesign für verbesserte Leistung – selbst bei schwierigen Witterungsbedingungen.
- ✓ Das innovative Profil- und diamantförmige Rillendesign verhindert Risse, bietet guten Seitenhalt und eine enorme Laufleistung. Entwickelt, um Kraftstoffkosten zu senken und CO₂-Emissionsziele zu erfüllen.
- 2 Kühl laufende, hoch abriebfeste Profilmischung.
- + Einzigartige neue Gummimischung ermöglicht kühl laufendes Verhalten mit hervorragender Laufleistung, gutem Seitenhalt und richtungsstabiler Lenkung.
- ✓ Die Reifen zeigen dank angewandter digitaler Simulationstechnologie einen sehr gleichmässigen und geringen Verschleiss.
- 3 Optimierte Karkassenkonstruktion.
- + Robuste Karkassenkonstruktion gewährleistet Stabilität und gleichbleibende Leistung auch bei hohen Lasten.
- ✓ Die robuste Karkasse ist ideal für mehrere Runderneuerungen.
- 4 Intelligente Technologie
- + Die innovative „LCI-Technologie“ von PRINX CHENGSHAN erkennt Fahrwerksfehlerstellungen. Ein vibrierendes Lenkrad oder eine schwankende Hinterachse? Fehlerstellungen im Fahrwerk senden Signale an den Fahrer. Schon geringfügige Abweichungen treiben die Kosten in die Höhe – durch erhöhten Verschleiss, höheren Kraftstoffverbrauch und Karkassenschäden. Die innovative „LCI“-Profilkonstruktion macht nun selbst minimale Fehlerstellungen sichtbar.
- ✓ Die innovative LCI-Technologie hilft Fuhrparkbetreibern, die Laufleistung ihrer Reifen zu erhöhen, den Kraftstoffverbrauch zu senken und wertvolle Karkassen für die Runderneuerung zu erhalten.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

ATH135

Der ATH135 ist ein Anhängerreifen für den hybriden On-Road-Einsatz und bietet durch seine spezialisierte Karkasse und das grosse Volumen an verschleissfestem Gummi hervorragende Laufleistung und Haltbarkeit.

Eine optimierte Karkassenform und ein verbessertes Aufstandsprofil sorgen für eine gleichmässige Druckverteilung über die gesamte Lauffläche, selbst bei wechselnden Lasten, und fördern so einen gleichmässigen Verschleiss über die gesamte Lebensdauer des Reifens. Das fortschrittliche Profil-Design verbessert die Abriebfestigkeit, unterstützt die Selbstreinigung und reduziert die Steinansammlung, was zuverlässige Trocken- und Nassleistung sowie langanhaltende Haltbarkeit für anspruchsvolle Anhänger-Einsätze gewährleistet.

Abmessungen und Merkmale:

Der ATH135 verbindet niedrigen Rollwiderstand, aussergewöhnliche Laufleistung und exzellente Nassbremsleistung, was zu höherer Kraftstoffeffizienz führt.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
215/75R17.5	18PR	136/134J	D	B	73db B	✓
235/75R17.5	18PR	143/141(144/144)J(F)	D	B	72db B	✓
245/70R17.5	18PR	143/141(146/146)J(F)	D	B	72db B	✓
265/70R19.5	18PR	143/141J	D	B	72db B	✓
385/55R19.5	20PR	156J	C	B	72db B	✓
435/50R19.5	22PR	164J	B	B	72db B	✓
445/45R19.5	22PR	164J	B	B	72db B	✓
385/55R22.5	20PR	160(158)K(L)	C	B	72db B	✓
385/65R22.5	20PR	160K	C	B	69db A	✓
385/65R22.5	24PR	164K	C	B	69db A	✓
455/40R22.5	20PR	160J	C	B	72db B	✓

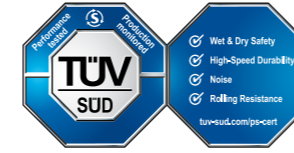
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

Serie

Regional



Anhänger



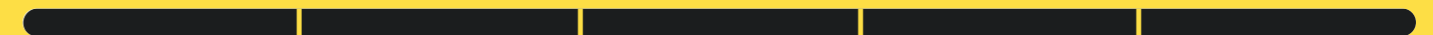
ATH135
385/65R22.5
Die Reifenserie ATH135 ist TÜV SÜD-zertifiziert für Nasshaftung, Hochgeschwindigkeitsbeständigkeit, Geräuschentwicklung und Rollwiderstand.



- 1 **Verbesserte Karkasse und optimierter Aufstandsreich.**
- + Die Karkasse des ATH135 wurde an unterschiedliche Nutzlastvariationen angepasst und zeigt eine gleichmässige Druckverteilung im gesamten Profilkontaktbereich.
- ✓ **Höhere Laufleistung.**
- 2 **Verbessertes Rillenprofil. Steinauswurfwinkel.**
- + Zickzackrillen bieten zusätzliche Griffkanten für die Längsrillen. Verringerte Steinaufnahme und verbesserte Selbstreinigungsfähigkeit.
- ✓ **Exzellente Nassbremsleistung. Hohe Rissbeständigkeit der Rillen.**
- 3 **Optimierte Karkassenform. Hohes Volumen verschleissfähigen Gummis.**
- + Sorgt während der gesamten Lebensdauer des Reifens unter einer Vielzahl von Lastbedingungen für einen konstanten und regelmässigen Aufstandsreich. Das hohe Verhältnis von Nutz- zu Gesamtprofil in Kombination mit dem tiefen Profil führt zu einem langsamen Verschleissprozess.
- ✓ **Gleichmässiger Reifenverschleiss über die gesamte Lebensdauer, insbesondere an den Schultern, und somit hervorragende Laufleistung.**
- 4 **Innovative Profilmischung für gute Wärmeableitung und hoch abriebfeste Profilmischung.**
- + Die chemische Formulierung und das Polymer Netzwerk gewährleisten niedrigen Rollwiderstand bei gleichzeitig hervorragender Profilabriebleistung.
- ✓ **Hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz.**

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

ADR121



Nicht Laufrichtungsgebunden

Der ADR121 wurde für leistungsstarken Transport entwickelt und bietet hohe Laufleistung, starke Traktion und zuverlässige Haltbarkeit. Seine breite Lauffläche und tiefen Rillen fördern eine höhere Laufleistung und bieten eine kosteneffiziente Lösung für Betreiber, die Reifen benötigen, die weite Strecken bewältigen.

Ein optimierter Rillenwinkel und das Muster der Profilblöcke verbessern die Fahrleistung und erhöhen die Nasshaftung, während ein offenes Schulterdesign eine bessere Wärmeabfuhr und Haltbarkeit unterstützt. Ausgestattet mit einer neuen Profilmischung für verbesserte Abriebfestigkeit sorgt der ADR121 für zuverlässiges Handling, reduzierten ungleichmässigen Verschleiss und langfristigen Wert bei anspruchsvollen Transportaufgaben.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
315/70R22.5	20PR	156/150(154/150)L(M)	D	B	73db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150(154/150)L(M)	D	B	73db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

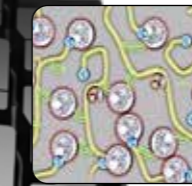


Serie

Regional



Antrieb



Merkmale – Konstruktion

- + Breite Lauffläche und tiefe Rillen.
- ✓ Bieten höhere Laufleistung.
- + Optimierter Rillenwinkel und Profilblockdesign.
- ✓ Bieten Reifen mit überlegener Fahrleistung und hoher Nasshaftung.
- + Offenes Schulterdesign.
- ✓ Sorgt für bessere Wärmeableitung an der Schulter und erhöht die Haltbarkeit.

Merkmale – Mischung

- + Neue Profilmischung.
- ✓ Verbessert die Abrieb- und Reissfestigkeit.
- + Neuer Mischprozess.
- ✓ Sorgt für eine gleichmässige Gummiverteilung und verbessert die Verschleissleistung.
- + Verwendet neues NdBR mit kleiner Partikelgrösse, hochstrukturiertem, ultrawiderstandsfähigem Ruß und multifunktionalen Vernetzungsadditiven.
- ✓ Erreichen hohe Anforderungen an Abriebfestigkeit und geringe Wärmeentwicklung.



Erhöhte Laufleistung

Bietet eine bemerkenswerte Lebensdauer und sorgt für kosteneffizienten Betrieb.



Widerstand gegen ungleichmässigen Verschleiss

Minimiert ungleichmässigen Reifenverschleiss und erhöht Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.



Ausgezeichnete Traktion

Bietet gleichmässigen Grip und reaktionsschnelles Handling für sicheres und selbstbewusstes Fahren.



3PMSF

Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

TerraSteer 01

Entwickelt für Lenkachsen bei Lkw und den All-Position-Einsatz bei Bussen bietet der TerraSteer 01 eine verbesserte Profilstabilität, hohe Verschleißfestigkeit und zuverlässige Nasshaftung. Sein einzigartiges Laufflächenmuster mit zentralem Diamantdesign verbessert die Stabilität, senkt den Rollwiderstand und unterstützt eine längere Lebensdauer, wodurch er ideal für anspruchsvolle Einsatzbedingungen ist.

Ein Schulterrillendesign gegen ungleichmäßigen Verschleiss hilft, unregelmässige Abnutzung zu verhindern und erhält die Fahreigenschaften sowie die Rutschfestigkeit über die gesamte Lebensdauer des Reifens. Tiefere Lamellen und ein Tropfenrillen-Layout verbessern zusätzlich die Nasshaftung und sorgen für ein sichereres Handling selbst bei schwierigen Witterungsbedingungen. Der TerraSteer 01 vereint Langlebigkeit, Effizienz und zuverlässige Traktion für eine dauerhafte Performance.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
315/70R22.5	22PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	70db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie

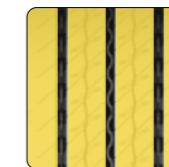
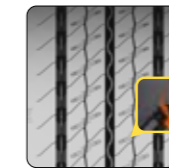
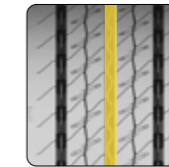
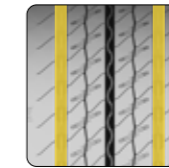
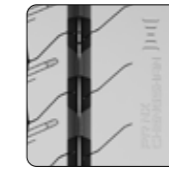
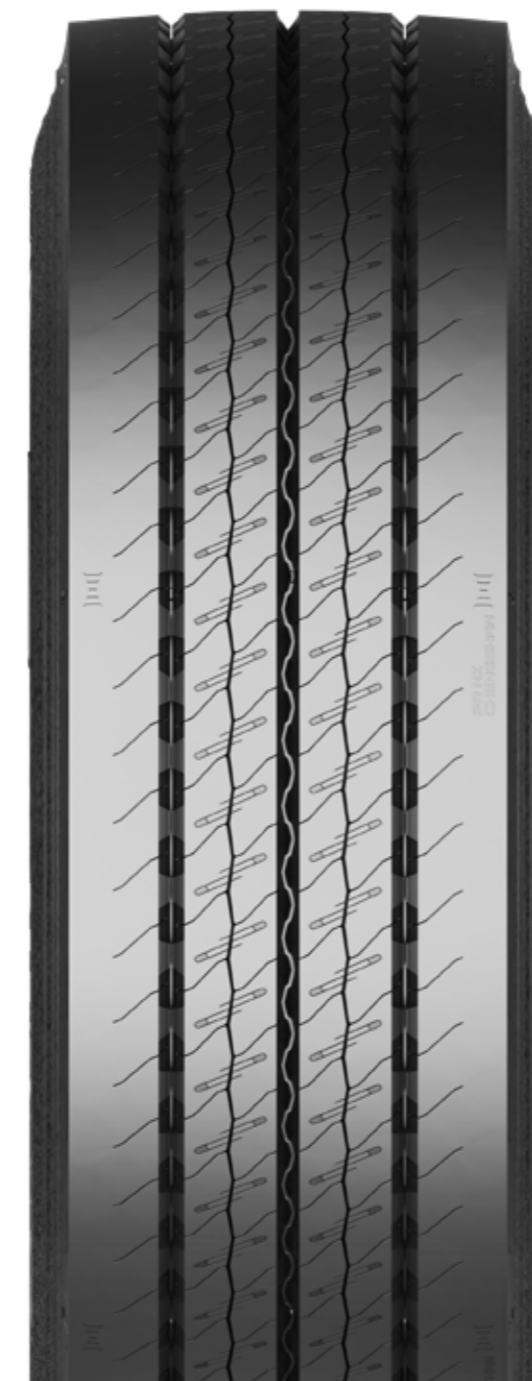
Regional



Alle Positionen



Lenkachse



- + Das Design zur Vermeidung von ungleichmässigem Verschleiss.
- ✓ Ein Indikator verhindert ungleichmässigen Verschleiss und stellt die Leistungsfähigkeit des Reifens sicher.
- + Hochspannungs-Karkassenlage und Gürtel-Stahlcord.
- ✓ Verbessert die Reifenhaltbarkeit.
- + Optimierte Wulststruktur.
- ✓ Erhöht die Tragfähigkeit des Reifens.
- + Durch die Kombination der Theorie des Reifen-Balanceprofildesigns mit der Finite-Elemente-Methode.
- ✓ Das optimale Profildesign wird erreicht, mit geringerer dynamischer Wärmeentwicklung und gleichmässigerer Verteilung des Kontaktpressdrucks.
- + Das Design der Schulterrillen ist unempfindlich gegenüber ungleichmässigem Verschleiss.
- ✓ Wirksame Verhinderung von kanalartigem Verschleiss.
- + Die Mittelrinne weist ein diamantförmiges Blütendesign auf, um die Stabilität der Reifenlauffläche während der Fahrt zu gewährleisten.
- ✓ Wirksam den Rollwiderstand reduzieren und die Abriebfestigkeit verbessern.
- + Vertiefte Lamellen und Tropfenrillendesign.
- ✓ Bietet dem Reifen überlegene Rutschfestigkeit.
- + Das Design der breiten Lauffläche sorgt für eine grössere Aufstandsfläche.
- ✓ Bessere Fahrleistung.

Leistungsbewertungen:



Zuverlässige Traktion



Erhöhte Sicherheit



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

Laufleistungspotential



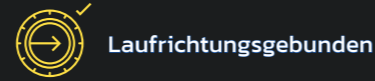
Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



TerraDrive 01



Der TerraDrive 01 wurde entwickelt, um eine hohe Laufleistung, überlegene Stabilität und starke Nasshaftung unter verschiedenen Fahrbedingungen zu gewährleisten. Mit einer um 10 mm breiteren Lauffläche im Vergleich zum DR606-Profil bietet er verbesserte Verschleissleistung und eine verlängerte Lebensdauer.

Ein innovatives 3D-Rillenwand-Design erhöht die Gesamtstabilität und reduziert ungleichmäßigen Verschleiss, während ein optimiertes Positiv-Negativ-Verhältnis in Kombination mit 3D-Lamellen hervorragende Nasshaftung garantiert. Mit der A-Bewertung gemäß R117-Standard für Nassleistung bietet der TerraDrive 01 sicheres Handling, Langlebigkeit und zuverlässige Traktion für anspruchsvolle Einsätze.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
215/75R17.5	16PR	128/126M	D	B	73db A	✓
315/70R22.5	20PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	73db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150(154/150)L(M)	D	B	73db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

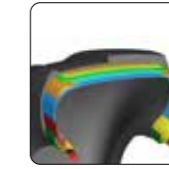


Serie

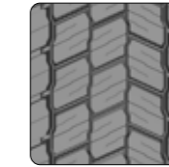
Regional



Antrieb



- + Breite Lauffläche und neue hochverschleissfeste Lauffläche.
- ✓ Verbessern die gesamte Verschleissleistung der Reifen und erhöhen die Laufleistung.
- + Der Einsatz von Hochspannungskarkassenlage und Gürtel-Stahlcord.
- ✓ Verbessert die Reifenhaltbarkeit.



- + Das optimale Profildesign.
- ✓ Sorgen für geringere dynamische Wärmeentwicklung und eine gleichmässige Verteilung des Kontaktdrucks.
- + Angemessenes Positiv-Negativ-Verhältnis und 3D-Lamellendesign.
- ✓ Sichern ausgezeichnete Haftung unter verschiedenen Fahrbahnverhältnissen.

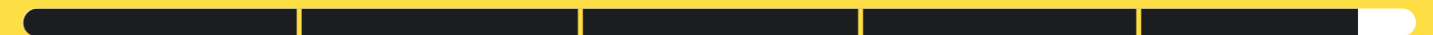


- + Einzigartiges Profilmuster.
- ✓ Verbessert die Stabilität der Profilblöcke sowie die Verschleiss- und ungleichmässige Verschleissbeständigkeit.
- + Längsgerichtetes Vierblock-Design.
- ✓ Die nicht nur den Kontaktdruck im mittleren Bereich vernünftig verteilen, sondern auch ein gegenseitiges Nachgeben und Abstützen des Zielprofils ermöglichen, um die Gesamtstabilität zu verbessern.

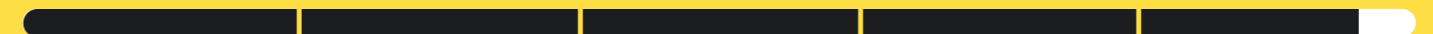
- + Neues asymmetrisches 3D-Profilirrenwand-Design.
- ✓ Wirksam verbessert die Stabilität der Profilblöcke.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Hohe Laufleistung



Beständigkeit gegen ungleichmässigen Verschleiss



Gutes Fahrverhalten



3PMSF





Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

AAR611

Der AAR611 ist ein zuverlässiger, langlebiger Anhängerreifen, der für regionale Einsätze und Anwendungen mit hoher Belastung entwickelt wurde. Er wurde mit Blick auf Ausdauer und Stärke konstruiert und bietet gleichbleibende Leistung, eine verlängerte Lebensdauer sowie außergewöhnliche Stabilität unter schweren Lasten. Keine FRT-Kennung – daher auch auf anderen Achspositionen einsetzbar.

Seine robuste Viergürtelkonstruktion widersteht ungleichmäßigem Verschleiß, während das verstärkte Wulstdesign die Tragfähigkeit und strukturelle Integrität verbessert. Ein präzise abgestimmtes Profil, entwickelt mit der Finite-Elemente-Analyse (FEA), sorgt für optimalen Kontaktflächendruck und reduzierte Wärmeentwicklung, was die Lebensdauer des Profils verlängert und einen gleichmäßigen, konstanten Verschleiß unterstützt.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	 1	 2	 3	
385/65R22.5	24PR	170J	B	B	72db	B ✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

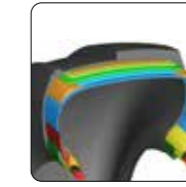
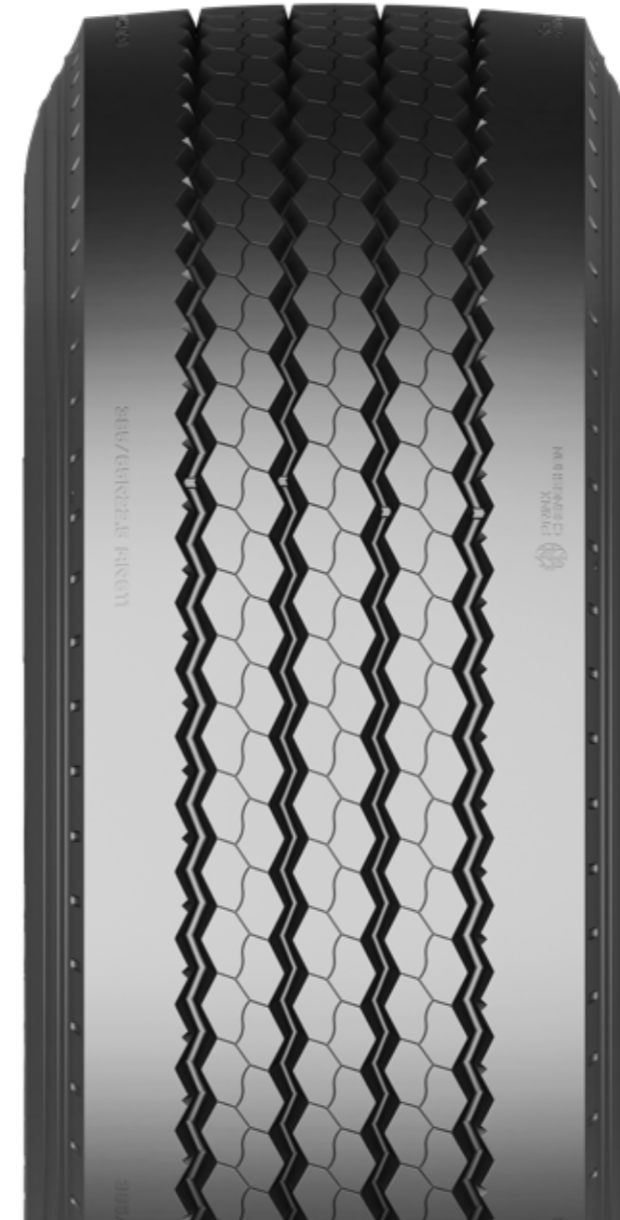


Serie

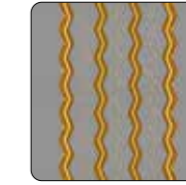
Regional



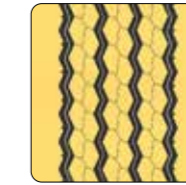
Anhänger



- + Viergürtelkonstruktion für verbesserte Haltbarkeit
- ✓ Das Viergürtel-Design des AAR611 verbessert die Stabilität der Karkasse und hilft, ungleichmäßigen Verschleiß zu verhindern, wodurch eine zuverlässige Leistung über die gesamte Profillebensdauer gewährleistet wird.



- + Zickzack-Rillenmuster für Fahrkomfort und Geräuschreduzierung
- ✓ Das innovative Rillenlayout verbessert die Profilstabilität und reduziert gleichzeitig das Abrollgeräusch für eine ruhigere und angenehmere Fahrt.

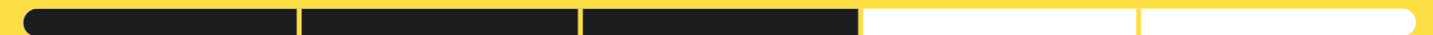


- + Innovatives, verschleißfestes Profilmuster
- ✓ Speziell entwickelte vier Rillen und ein ausgewogenes Verhältnis von Positiv- zu Negativanteil verbessern die Profilsteifigkeit, verringern Kriechverformungen und fördern gleichmäßigen Verschleiß.

- + Optimiertes Profildesign unter Verwendung von FEA-Technologie
- ✓ Fortschrittliche Modellierung sorgt für eine gleichmäßige Druckverteilung und reduziert die dynamische Wärmeentwicklung, was zu einer längeren Lebensdauer des Reifens beiträgt.
- + Verstärkte Wulststruktur für hohe Lasten
- ✓ Ein hochfestes Gerüst erhöht die Tragfähigkeit des Reifens und sorgt für Stabilität unter anspruchsvollen Belastungsbedingungen.

Leistungsbewertungen:

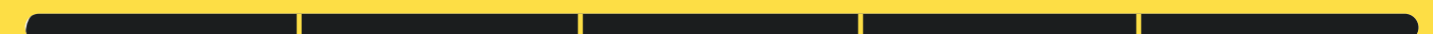
Laufleistungspotenzial



Fahrkomfort



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

AC901



Auch für Elektrobusse zu verwenden

Dieser robuste Omnibusreifen für alle Achspositionen ist für den ganzjährigen Einsatz konzipiert und bietet hervorragende Laufleistung bei reduzierten Betriebskosten. Er eignet sich für Elektro-, Hybrid- und konventionelle Fahrzeuge und verfügt über ein verbessertes Wulstprofil sowie eine hochfeste Wulstverstärkung, die einen gleichmässigen Abrieb und eine hohe Runderneuerungsleistung sicherstellen.

Eine verstärkte Seitenwand mit Verschleissanzeige bietet hohen Schutz vor Abrieb, während eine Laufflächenmischung mit hohem Silica-Anteil die Lebensdauer erhöht und den Rollwiderstand senkt, was zu einer besseren Kraftstoffeffizienz führt. Mit ausgeprägtem Handling, hoher Haftung und verbesserter Bordsteinwiderstandsfähigkeit ist dieser Reifen ideal für anspruchsvolle Einsätze im Stadtverkehr.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	
275/70R22.5	18 PR	152/149J	D	C	70 dB A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie

Stadtverkehr



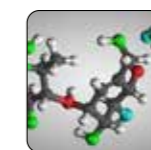
Alle Positionen



Die optimale Profilgeometrie und die breite Lauffläche erhöhen das effektive Abriebvolumen und gewährleisten eine sehr lange Lebensdauer.



Gleichmässige Bodendruckverteilung für optimalen Verschleiss sowie hohe Fahrstabilität und Haftung.



Durch den Einsatz hochwertigster Materialien in der Laufflächenmischung bietet unsere neue Cap-Mischung mit hohem Silica-Anteil eine hervorragende Lebensdauer, behält gleichzeitig einen niedrigen Rollwiderstand für einen geringeren Kraftstoffverbrauch bei und sorgt für hohe Sicherheit auf nassen Fahrbahnen.



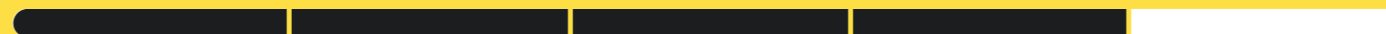
- 1** Verbesserte Wulstleistung
- +** Hochfeste Stahlcords werden für die Wulstverstärkung verwendet, und auch die Gestaltung des Wulstprofils reduziert die Schubspannungen im Bereich des Umschlags der Radialkarkasse.
- ✓** Gleichmässiger Abrieb über die gesamte Lebensdauer des Reifens sorgt für eine hervorragende Laufleistung.
- 2** Optimierte Profildesign und hochfeste Cordkonstruktion
- +** Das Profildesign AC901 verbessert die Lebensdauer des Reifens und ermöglicht eine hohe Runderneuerungsleistung. Die optimale Profilgeometrie und die breite Lauffläche erhöhen das effektive Abriebvolumen und gewährleisten eine sehr lange Lebensdauer.
- ✓** Hohe Fahrstabilität und Haftung sowie Kraftstoffeffizienz.
- 3** Verstärkte Seitenwand mit Verschleissanzeige, die höchsten Schutz vor Kratzern und Abrieb bietet.
- +** Hohe Verschleiss- und Bordsteinschadenbeständigkeit steigern zusätzlich die Nachhaltigkeit und das Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ✓** Durch den Einsatz hochwertigster Materialien in der Laufflächenmischung bietet unsere neue Cap-Mischung mit hohem Silica-Anteil eine hervorragende Lebensdauer, behält gleichzeitig einen niedrigen Rollwiderstand für geringeren Kraftstoffverbrauch bei und sorgt für hohe Sicherheit auf nassen Fahrbahnen.

Leistungsbewertungen:

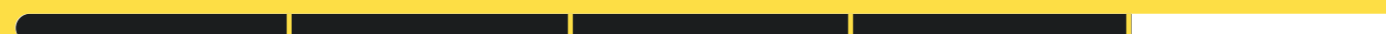
Laufleistungspotential



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Hervorragende Nachschneidbarkeit und Runderneuerungsfähigkeit.

AAU902



Auch für Elektrobusse zu verwenden

Der AAU902 ist ein Ganzjahresreifen, der hervorragende Fahr- und Handlingeigenschaften unter einer Vielzahl von Bedingungen bietet. Sein hohes Verhältnis von Profilfläche zu Rillen sowie das breite Profil-Design in Kombination mit großen Zickzack-Rillen sorgen für hohe Stabilität und sicheres Fahren – sowohl auf trockener als auch auf nasser Fahrbahn.

Mehrere Rillen und ein Z-förmiges tiefes Lamellendesign verbessern die Nasshaftung und ermöglichen eine B-Bewertung nach R117-Standards für die Nassleistung. Durch die Verwendung einer verschleißfesten Mischung mit hohem Volumen bietet der AAU902 eine beeindruckende Lebensdauer und hohe Haltbarkeit. Mit zuverlässiger Traktion und zusätzlicher Sicherheit bei Schnee ist er eine vielseitige Wahl für den ganzjährigen Einsatz.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
275/70R22.5	18PR	152/149J	C	B	71db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

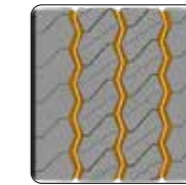


Serie

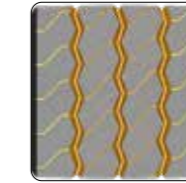
Stadtverkehr



Alle Positionen



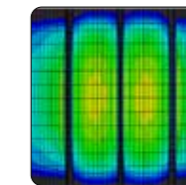
+ Große Zickzackrillen.
✓ Die Zickzack-Hauptprofilrille verbessert die Traktion und Haftung des Reifens auf nassen Fahrbahnen erheblich.



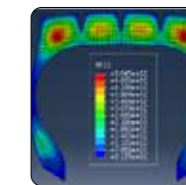
+ Z-förmig angeordnete, tiefe Lamellen
✓ Verleihen den Reifen hervorragende Haftung und Fahreigenschaften.



+ Neue Spezialmischung.
✓ Die Spezialmischung für Elektrobusreifen bietet hohe Haftung, hervorragende Verschleißfestigkeit, geringe Wärmeentwicklung und reduzierten Rollwiderstand und sorgt so für eine starke Fahrleistung.



+ Gleichmäßiger Bodendruck.
✓ Die Verteilung des Bodendrucks ist gleichmäßig, um ungleichmäßigen Verschleiß zu vermeiden.



+ Runderneuert.
✓ Das neue Reifenprofil und der Karkassen-Stahlcord verbessern die Haltbarkeit des Reifens und ermöglichen eine Runderneuerung.



+ Hohes Negativanteil-Verhältnis und breite Lauffläche.
✓ Erhöht das effektive Abriebvolumen, um eine hervorragende Laufeistung sicherzustellen.



Gute Haltbarkeit

Entwickelt, um den Belastungen anspruchsvollen Terrains standzuhalten.



Zuverlässige Traktion

Sorgt für sichere Kontrolle und Stabilität auf unterschiedlichstem Terrain.



Laufeistung

Maximiert die Kosteneffizienz und die Einsatzzeiten.



3PMSF

Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

Borealia Pro A

Alle Positionen

Der Borealia Pro A ist ein Winterreifen, der für zuverlässigen Grip, Verschleissfestigkeit und Kontrolle auf Schnee und Eis entwickelt wurde. Sein optimiertes Schulterblock- und Profilmantel-Design in Kombination mit einem Hochspannungsgürtel reduziert die Profilverformung und sorgt für eine gleichmässige Spannungsverteilung, was die Widerstandsfähigkeit gegen ungleichmässigen Verschleiss verbessert.

Drei Zickzackrillen und zwei Hilfsrillen erhöhen die Profilsteifigkeit und verbessern die Schneeräumung, während 3D-Lamellen und flache Lamellen den Grip verbessern und das Ausbrechen von Profilstücken reduzieren. Eine breite Lauffläche steigert die Schneetauglichkeit, und Querrillen erhöhen die Traktion auf Schnee. Eine verfeinerte Winterprofilmischung und ein fortschrittlicher Mischprozess verbessern die Haltbarkeit, reduzieren Wärmeentwicklung und verlängern die Lebensdauer.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
295/80R22.5	18PR	154/149M	D	B	72db A	✓
315/60R22.5	20PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	72db A	✓
315/70R22.5	22PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	72db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	72db A	✓
385/55R22.5	20PR	160(158)K(L)	C	A	72db A	✓
385/65R22.5	24PR	164(158)K(L)	C	B	72db A	✓

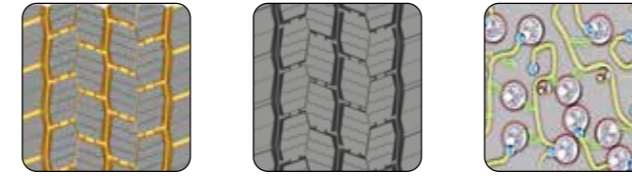
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie
Winter



Alle Positionen



- + Optimales Verhältnis der Schulterblöcke und Lauffächengestaltung
- ✓ Das optimale Verhältnis der Schulterblöcke und die Gestaltung der Lauffläche, in Kombination mit dem Hochspannungsgürtel, verringern die Laufflächenverformung beim Kontakt des Reifens mit der Fahrbahnoberfläche, sorgen für eine gleichmässige Spannungsverteilung und bieten eine hervorragende Beständigkeit gegen ungleichmässigen Verschleiss.
- + Schulterrillen-Design
- ✓ Verbessert die Durchfahrbarkeit bei Schnee.
- + Hochverschleissfeste Laufflächenmischung in Kombination mit einem hohen Positiv-Negativ-Profilanteil
- ✓ Verleiht den Reifen eine hervorragende Verschleissfestigkeit.
- + Breite Lauffläche
- ✓ Eine grössere Aufstandsfläche sorgt für ein besseres Fahrverhalten auf Schnee.
- + Drei zickzackförmige Hauptnuten in Kombination mit zwei Hilfsrillen
- ✓ Sichern die Gesamtsteifigkeit der Lauffläche und verbessern die Schneeräumleistung der Lauffläche.
- + Mitteltiefe 3D-Lamellen in Kombination mit flachen Lamellen auf beiden Seiten
- ✓ Sichern die Haftungsleistung des Reifens auf Eis und Schnee und bieten eine gute Beständigkeit gegen Ausbrüche sowie hohe Abriebfestigkeit.
- + Breite Querrille zwischen unabhängigen Profilblöcken
- ✓ Steigert die Fahreigenschaften auf Schnee und sorgt für deutlich mehr Sicherheit.



Erhöhte Lauffleistung

Bietet eine bemerkenswerte Lebensdauer und sorgt für kosteneffizienten Betrieb.



Zuverlässige Traktion

Sorgt für sichere Kontrolle und Stabilität auf unterschiedlichstem Terrain.



Erhöhte Sicherheit

Bietet zuverlässigen Grip und Kontrolle, um das Risiko unter allen Fahrbedingungen zu reduzieren.



3PMSF

Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

Borealia Pro D

Der Borealia Pro D ist ein Winterreifen, der für überlegenen Grip und Handling auf schneebedeckten und vereisten Strassen entwickelt wurde. Drei primäre Zickzackrillen und zwei sekundäre Rillen erhöhen die Profilsteifigkeit, verbessern die Antirutschleistung und die Kontrolle unter harten Bedingungen. Lamellen erhalten den Grip auch im späteren Reifenleben, während die Schulterrinne die Schneeräumung unterstützt und das Seitenrutschrisiko reduziert.

Eine neu entwickelte Winterprofilmischung verbessert die Leistung auf Eis und Schnee bei gleichzeitig guter Verschleissfestigkeit. Spezielle Schutzmaterialien erhöhen die Reiss- und Durchstichfestigkeit, und ineinandergreifende Querrillen verbessern die Traktion. Ein optimierter Schulterblock und das Profilmantel-Design sorgen für gleichmässigen Verschleiss, Langlebigkeit und stabile Leistung während der gesamten Lebensdauer des Reifens.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
295/60R22.5	18PR	150/147L	E	A	73db A	✓
295/80R22.5	18PR	154/149M	E	A	73db A	✓
315/60R22.5	20PR	154/150L(152/148M)	E	A	73db A	✓
315/70R22.5	20PR	154/150L(152/148M)	E	A	73db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150L(154/150M)	E	A	73db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



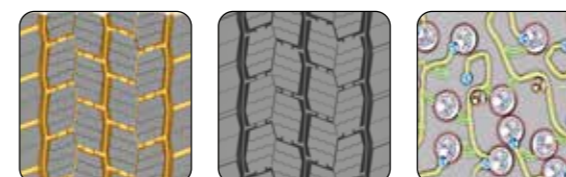
Serie
Winter



Antrieb



- + Der Reifen verfügt über drei primäre Zickzackrillen und zwei sekundäre Rillen, die zusammen die Gesamtsteifigkeit des Profils erhöhen.
- ✓ Dieses Merkmal verbessert die Antirutschfähigkeit des Reifens bei Schnee- und Eisbedingungen und steigert seine Fahrleistung.



- + Drei Blöcke
- ✓ Die Reifenlauffläche hat drei Blöcke, die die Stabilität des Profils erhöhen und die Gesamtverschleissleistung verbessern.
- + Querrille
- ✓ Die Querrille mit Reifenleiste erhöht die Steifigkeit der Profilblöcke und verhindert ungleichmässigen Verschleiss in der Anfangsphase.
- + Lamellendesign
- ✓ Das Lamellendesign sorgt dafür, dass der Reifen auch im späteren Stadium einen festen Grip behält und verlängert seine Lebensdauer.
- + Ineinandergreifende Querrille
- ✓ Darüber hinaus sorgt die ineinandergreifende Querrille für eine stärkere Antriebskraft des Reifens während der Fahrt und verbessert seine Haftung auf eisigen und schneebedeckten Strassen.
- + Optimales Schulterblock-Verhältnis
- ✓ Der Reifen verfügt über ein optimales Schulterblock-Verhältnis und ein Profilmantel-Design, das in Kombination mit dem Hochspannungs-Gürtel die Profilverformung bei Kontakt mit der Fahrbahn reduziert. Dies führt zu einer gleichmässigeren Spannungsverteilung und ausgezeichneter Widerstandsfähigkeit gegen ungleichmässigen Verschleiss und Abnutzung.
- + Schulterrillen-Design
- ✓ Das Schulterrillen-Design des Reifens erhöht die Schneeräumkapazität der Schulter und verbessert die Antiseitenrutschleistung des Fahrzeugs.
- + Winterreifen-Profilmischung
- ✓ Eine neue Winterreifen-Profilmischung wurde entwickelt, um die Leistung auf Eis und Schnee zu verbessern und gleichzeitig eine gute Verschleissfestigkeit zu gewährleisten.
- + Spezielle Schutzmaterialien
- ✓ Darüber hinaus wurden spezielle Schutzmaterialien verwendet, um die Reiss- und Durchstichfestigkeit des Reifens zu erhöhen.



Erhöhte Laufleistung

Bietet eine bemerkenswerte Lebensdauer und sorgt für kosteneffizienten Betrieb.



Zuverlässige Traktion

Sorgt für sichere Kontrolle und Stabilität auf unterschiedlichsten Terrain.



Erhöhte Sicherheit

Bietet zuverlässigen Grip und Kontrolle, um das Risiko unter allen Fahrbedingungen zu reduzieren.



3PMSF





Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

ADO305

Der ADO305 ist ein robuster All-Position-Reifen, der für den Bergbau und gemischte Strassenanwendungen entwickelt wurde und unter anspruchsvollen Bedingungen hervorragende Haltbarkeit und Stabilität bietet. Ausgelegt auf hohe Tragfähigkeit und mit verstärkter Wulstkonstruktion widersteht er hohen Lasten und gewährleistet zugleich zuverlässiges Handling und reduzierte Wärmeentwicklung für eine längere Lebensdauer.

Ein innovatives Mischsystem mit fortschrittlichen, reissfesten Harzen und multifunktionalen Additiven minimiert die Wärmeentwicklung und verbessert die Durchstich- und Reissfestigkeit. Grosse Profilblöcke und tiefe Querrillen sorgen für gleichmässigen Grip und Fahrstabilität, während hochdichte Steinauswerfer vor scharfem Schutt schützen.

Abmessungen:

GRÖSSE	PR	LI / SI	 1	 2	 3	
315/80R22.5	22PR	164/161F	POR	POR	POR	✓
325/95R24	20PR	164/162F	POR	POR	POR	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch
 POR = Rein für den Offroad-Einsatz



Serie
Gelände



Alle Positionen



- + Innovatives Mischsystem.
- ✓ Entwickelt mit fortschrittlichen, reissfesten Harzen und multifunktionalen Additiven.
- ✓ Minimiert die Wärmeentwicklung und erhöht die Durchstich- und Reissfestigkeit.

- + Grosse Profilblöcke und tiefe Querrillen.
- ✓ Verbessert Grip und Fahrstabilität.
- ✓ Sorgt für gleichbleibende Traktion für ein ruhiges und sicheres Fahrverhalten.

- + Verstärkte Wulstkonstruktion.
- ✓ Reduziert Scherbelastungen im Wulstbereich.
- ✓ Reduziert Wärmeentwicklung, verlängert die Wulstlebensdauer und minimiert Ausfälle des Felgenpolsters.

- + Hochdichte Steinauswerfer.
- ✓ Strategisch am Rillenboden positioniert.
- ✓ Schützt vor scharfen Steinen und Fremdkörpern und reduziert Reifenschäden im Bergbau.



Hohe Tragfähigkeit

Für hohe Lasten ausgelegt, bietet er Stabilität und zuverlässige Leistung.



Geringe Wärmeentwicklung

Hilft, die Lebensdauer des Reifens zu verlängern und Ausfallzeiten bei anspruchsvollen Einsätzen zu reduzieren.



Robuste Karkasse

Speziell formulierte Materialien bieten überlegenen Schutz gegen scharfkantige Fremdkörper.



3PMSF

Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

AAM210

Der neue AAM210 All-Position-Achsenreifen bietet hervorragenden Onroad-Verschleiss, starke Lenkpräzision und zuverlässige Traktion auf gemischten On-/Offroad-Oberflächen. Für Langlebigkeit gebaut, bietet er verlängerte Reifenlebensdauer, verbesserte Runderneuerbarkeit und erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Profilschäden unter verschiedenen Bedingungen.

Robuste Profilblöcke und Zickzackrillen sorgen für hohe Laufleistung und starke Karkassendauerhaftigkeit. Eine kühl laufende Gummimischung und eine optimierte Karkassenform fördern gleichmässigen Verschleiss und Effizienz. Schnell wirkende Rillen und Steinschutzvorrichtungen helfen, Risse zu verhindern und verbessern die Selbstreinigung, während das 4-Rippen-Design die Bodendruckverteilung und Traktion verbessert.

Abmessungen und Merkmale:

Der AAM210 besteht aus mehreren robusten Profilblöcken, die eine hohe Karkassendauerhaftigkeit bieten, sowie starken Zickzackrillen für zusätzlichen Grip. Dadurch kann eine aussergewöhnliche Laufleistung erzielt werden.

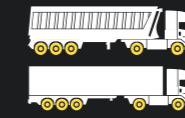
GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
11R22.5	16PR	148/145K	D	C	71db B	✓
13R22.5	20PR	156/150K	C	B	71db A	✓
275/70R22.5	18PR	148/145K	D	C	71db B	✓
295/80R22.5	18PR	154/150K	D	B	71db A	✓
315/80R22.5	20PR	161/157K	D	B	71db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie

Strasse/Gelände



Alle Positionen



- 1 Kühl laufende Kappe und Basismischung.
- + Erhöhte Untergummistärke und reissfeste Basismischung.
- ✓ Hohe Laufleistung und Karkassendauerhaftigkeit; Schutz vor Steinschäden.
- 2 Robustes 4-Rippen-Design. Mehrere Profilblöcke und Zickzackrillen.
- + Verbessert Haltbarkeit und Bodendruckverteilung. Hohe Anzahl an Beisskanten; Zickzackrillen bieten zusätzlichen Grip.
- ✓ Hohe Laufleistung und gleichmässiger Verschleiss. 3PMSF-Kennzeichnung auf allen Grössen und Achspositionen, verbesserte Traktion auf angetriebenen Lenkachsen (Hydro-Antrieb).
- 3 Optimierte Karkassenform.
- + Sorgt während der gesamten Lebensdauer des Reifens unter einer Vielzahl von Lastbedingungen für einen konstanten und regelmässigen Aufstandsbereich.
- ✓ Gleichmässiger Reifenverschleiss über die gesamte Lebensdauer, insbesondere an den Schultern, und somit hervorragende Laufleistung.
- 4 „Quick Release“-Rillenformen mit Steindurchdringungsschutz.
- + Reduziert Steinaufnahme; effizienter Schutz gegen Steindurchdringung und Rillenrisse.
- ✓ Ausgezeichnete Selbstreinigungsfähigkeit, verbesserte Karkassendauerhaftigkeit, hohes Laufleistungspotential.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

AAM210A

Der AAM210A ist für gemischte Strassenverhältnisse und den All-Position-Einsatz gebaut und verbindet Langlebigkeit mit vielseitiger Leistung. Seine hochfesten Materialien unterstützen eine verstärkte Wulstkonstruktion für überlegene Tragfähigkeit, während die fortschrittliche Profilmischung ausgewogenen Widerstand gegen Abrieb und Verschleiss bietet.

Zur weiteren Leistungssteigerung sorgt der AAM210A für gleichmässigen Aufstandsdruck, um ungleichmässigen Verschleiss zu reduzieren und die Lebensdauer des Reifens zu verlängern. Eine breitere Lauffläche und ein grösseres Profil erhöhen die Tragfähigkeit und den Fahrkomfort. Vier längs verlaufende Zickzackrillen und Lamellen helfen, Wasser effizient abzuleiten und bieten ausgezeichnete Entwässerungs- und Antirutsch-Eigenschaften. Dieser Reifen bietet sowohl hohe Ausdauer für anspruchsvolle Einsätze als auch zuverlässige Traktion auf verschiedenen Oberflächen.

Abmessungen:

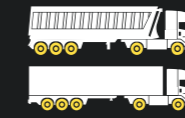
GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	
315/80R22.5	20PR	161/157K	D	B	71db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

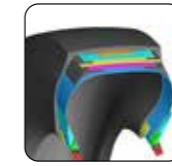


Serie

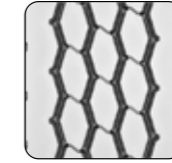
Strasse/Gelände



Alle Positionen



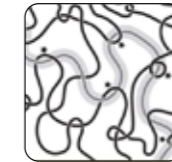
+ Hochfeste Materialien verbessern die Wulstkonstruktion des Reifens und sorgen für eine überlegene Tragfähigkeit.



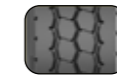
+ Das Design des Profils mit hohem See-Land-Verhältnis verbessert effektiv die Abriebleistung des Reifens.

+ Eine gleichmässige Verteilung des Aufstands- und Druckbereichs kann die Widerstandsfähigkeit eines Reifens gegen ungleichmässigen Verschleiss deutlich verbessern und seine Gesamtverschleissleistung erhöhen.

+ „Die Zickzack-Rillenstruktur verbessert Grip und Traktion, während die Schultergestaltung für ein ansprechendes Erscheinungsbild sorgt.“

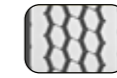


+ Das Zickzackrillenprofil verbessert Grip und Traktion, während die Schulterverzierung ein attraktives Erscheinungsbild verleiht.



AAM210

+ Eine breitere Lauffläche und ein höheres See-Land-Verhältnis bieten eine ausgewogene Leistung bei der Widerstandsfähigkeit gegen Abrieb und Verschleiss.



AAM210A

+ Ein grösseres Reifenprofil bietet höhere Tragfähigkeit und verbesserten Fahrkomfort.

+ Vier längs verlaufende Zickzackrillen und Lamellen unterbrechen effektiv den Wasserfilm auf nassen und glatten Fahrbahnen und sorgen so für ausgezeichnete Entwässerungsleistung und einzigartige Antirutsch-Eigenschaften.



Zuverlässige Traktion

Sorgt für sichere Kontrolle und Stabilität auf unterschiedlichem Terrain.



Hohe Ausdauer

Bietet eine verlängerte Lebensdauer für anspruchsvolle Anwendungen auf gemischten Strassen.



3PMSF

Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

ADM215

Der ADM 215 ist ein Allzweck-Antriebsachsreifen, der für hohe Laufleistung, hohe Langlebigkeit und ausgezeichnete Traktion im Gelände entwickelt wurde. Seine robuste Mittelrippe verbessert die Schlammwässerung und Steinauswurf, sodass der Grip selbst unter rauen und abrasiven Bedingungen konstant bleibt.

Eine kühl laufende, abriebfeste Profilmischung und eine verstärkte Karkasse reduzieren den Verschleiss, während breite offene Schulterillen die Selbstreinigung unterstützen. Schnellwirkende Rillen minimieren Steindurchdringung, und ein schützender oberer Gürtel verlängert die Lebensdauer der Karkasse. Mit hoher Schadensresistenz und zuverlässiger Runderneuerbarkeit ist der ADM 215 eine robuste, verlässliche Wahl für den Allzweck Einsatz.



Nicht Laufrichtungsgebunden

Abmessungen und Merkmale:

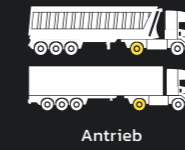
Der ADM 215 bietet den Vorteil hoher Traktion über die gesamte Lebensdauer des Reifens unter allen Fahrbahnverhältnissen sowie gleichmässigen Verschleiss bei abrasiven Strassenbedingungen und gemischten On-/Offroad-Oberflächen.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
13R22.5	20PR	156/150K	D	A	73db A	✓
295/80R22.5	18PR	154/150K	D	B	73db A	✓
315/80R22.5	20PR	156/150K	D	A	73db A	✓
315/80R22.5	22PR	164/161J	D	A	73db A	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



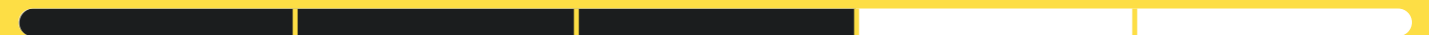
Serie
Strasse/Gelände



- 1 Kühl laufende, hoch abrieb- und schnittfeste Profilmischung. Optimierte Rillenbreite für gleichmässigen Verschleiss.
- + Erhöhte Untergummistärke, reiss- und schnittfeste Basismischung. Die chemische Formulierung und das Polymer Netzwerk sorgen für hervorragende Profllabriebleistung.
- ✓ Hohe Laufleistung und Karkassendauerhaftigkeit; reduzierter Profilverschleiss im gemischten Einsatz. Gleichmässiger Profilverschleiss über die gesamte breite Lauffläche während der gesamten Reifenlebensdauer.
- 2 Hohe Nettokontaktfläche in der Mittelrippe mit Verbindungssicken. Robuste Mittelrippe.
- + Die robuste Mittelrippe bietet hohe Schadensresistenz und reduziert den Verschleiss in der Mittelrippe.
- ✓ Gleichmässiger Verschleiss bei abrasiven Strassenbedingungen, hohes Laufleistungspotential und Karkassendauerhaftigkeit.
- 3 Breite, offene Schulterillen mit Steindurchdringungsschutz.
- + Ausgezeichnete Schlammwässerung und Steinauswurf, behält auch bei Abnutzung ein hohes Traktionsniveau.
- ✓ Hohe Traktion während der gesamten Reifenlebensdauer und unter allen Fahrbahnverhältnissen.
- 4 Die „Quick Release“-Rillenform minimiert das Eindringen von Steinen.
- + Oberer Gürtel für unendlichen Karkassenschutz gegen Korrosion.
- ✓ Neues Niveau an Karkassendauerhaftigkeit und Runderneuerungsleistung.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Ganzjahres-Traktion



Schadensresistenz



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

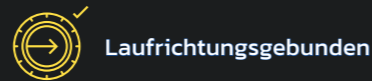


Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

ADM207

Der ADM207 ist ein Antrieb für schwere Nutzfahrzeuge, die auf gemischten Strassenverhältnissen fahren. Seine schrägen Rillen und das Musterdesign der Profilblöcke verbessern die Fahrleistung, während ein Verbindungssicken im mittleren Block die Stabilität erhöht und das Absplittern unter Last verhindert.

Ein hochdichtes Steinauswurfssystem verbessert die Selbstreinigung, und die verstärkten Schulterrippen erhöhen die Blocksteifigkeit, wodurch ungleichmässiger Verschleiss reduziert wird. Eine fortschrittliche Gummimischung und ein optimiertes Profil steigern die Haltbarkeit, Tragfähigkeit und Abriebfestigkeit, was eine langanhaltende Leistung unter anspruchsvollen Bedingungen gewährleistet.



Abmessungen und Merkmale:

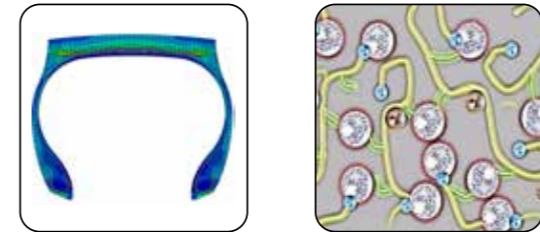
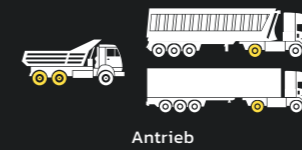
Der ADM207 bietet den Vorteil hoher Traktion über die gesamte Lebensdauer des Reifens unter allen Fahrbahnverhältnissen sowie gleichmässigen Verschleiss bei abrasiven Strassenbedingungen und gemischten On-/Offroad-Oberflächen.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
315/80R22.5	20 PR	157/154K	D	A	75 dB B	✓
315/80R22.5	22 PR	164/161J	D	A	75 dB B	✓
13R22.5	18PR	156/150K	D	A	74db B	✓

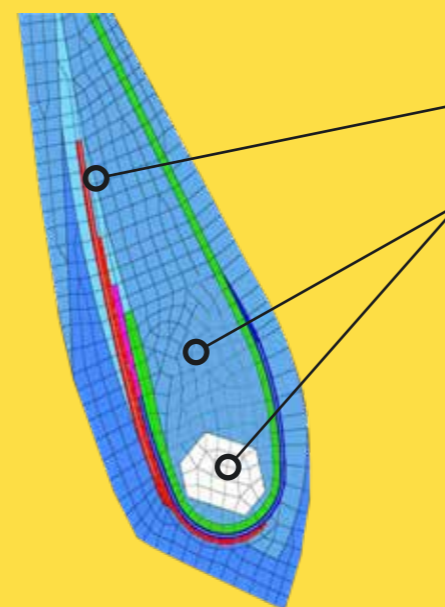
1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch



Serie
Strasse/Gelände



- + Durchdachtes Design des Rillenwinkels und der Profilblöcke.
- ✓ Verbesserte Antriebsleistung.
- + Verbindungssicke im mittleren Block erhöht die Stabilität und verhindert Absplittern.
- ✓ Verbessert die Widerstandsfähigkeit gegen Einstiche.
- + „Erhöhung der hochdichten Steinauswurfelemente am Boden der Rille.“
- ✓ Erhöhtes Design eines hochdichten Steinauswurfs am Rillenboden.
- + Verstärktes Rippen-Design im Schulterbereich.
- ✓ Verbesserte Blocksteifigkeit und Verhinderung von ungleichmässigem Verschleiss.
- + Optimiertes Profil- und Materialaufbau-Design
- ✓ Bieten höhere Tragfähigkeit und bessere Haltbarkeitsleistung.
- + Brandneue Profilmischung.
- ✓ Verbesserte Abrieb- und Reissfestigkeitsleistung.
- + Ein neues Mischverfahren sorgt für eine gleichmässige Verteilung der Gummimischung.
- ✓ Verbesserte Verschleissfähigkeit.
- + Neues seltenes Erdkatalysator-BR, Ruß mit kleiner Partikelgrösse, hoher Struktur und ultrawiderstandsfähig, sowie multifunktionale Vernetzungsadditive.
- ✓ Zur Erzielung guter Abriebfestigkeit und geringer Wärmeentwicklung.



Die zweilagige Nylon-Felgenwulstverstärkung reduziert die Wärmeentwicklung an der Wulst und verbessert die Wulsthaltbarkeit um mehr als 50 % im Vergleich zu herkömmlichen Reifen.

Die Hochleistungswulst in Kombination mit einem dickeren Wulstfüllmaterial macht die Wulst stärker und reduziert die Ausfallrate der Wulst erheblich.



Hohe Last



Geringe Wärmeentwicklung



Robuste Karkasse



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.

AAM211

Der AAM211 ist ein All-Position-Achsenreifen, der für hohe Stabilität, Traktion und Laufleistung auf gemischten On-/Offroad-Oberflächen entwickelt wurde. Er ist sowohl für die Lenk- als auch für die Anhängerposition geeignet und bietet eine ruhige Fahrt auf Asphalt sowie zuverlässige Leistung im Gelände, mit hoher Widerstandsfähigkeit gegen Profilverschleiss und Schäden.

Eine breite Lauffläche und eine mehrradiusförmige Hohlkehle sorgen für eine gleichmässige Druckverteilung, was den Verschleiss reduziert und die Lebensdauer verlängert. Die kühl laufende Gummimischung, die erhöhte Untergummistärke und das Zickzackrillendesign verbessern Haltbarkeit, Traktion und Bremsleistung. Mit ausgezeichneter Runderneuerbarkeit und starkem Karkassenschutz ist der AAM211 für langanhaltende Leistung unter anspruchsvollen Bedingungen gebaut.

Abmessungen und Merkmale:

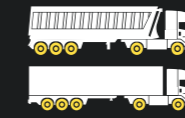
Der AAM211 bietet gute Mobilität bei allen On-/Offroad-Bedingungen. Gleichzeitig gewährleistet er zuverlässige Nasshaftung und starke Nassbremsleistung.

GRÖSSE	PR	LI / SI	1	2	3	3PMSF
205/65R17.5	-	132/130J(133/133G)i.V.	-	-	-	-
265/70R19.5	18PR	143/141J	D	B	73db B	✓
385/65R22.5	20PR	160K	D	A	73db B	✓
385/65R22.5	24PR	164(158)J(K)	D	A	73db B	✓
425/65R22.5	20PR	165K	D	A	73db B	✓
445/65R22.5	22PR	170K	C	A	72db B	✓

1 = Kraftstoffeffizienz 2 = Nasshaftungsskala 3 = Äusseres Rollgeräusch

Serie

Strasse/Gelände



Alle Positionen



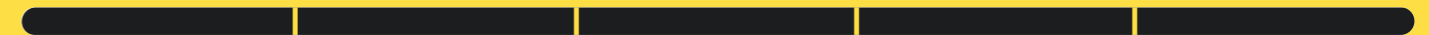
- ① Breite Lauffläche mit mehrradiusförmiger Hohlkehle.
- + Gleichmässige Bodendruckverteilung.
- ✓ Reduzierter Profilverschleiss und hohes Laufleistungspotential. Gleichmässiger Profilverschleiss über die gesamte Reifenlebensdauer, insbesondere an den Schultern, was eine hervorragende Laufleistung gewährleistet.
- ② „Vier massive umlaufende Rippen.“
- + Vier massive Längsrippen.
- ✓ Ausgezeichnete Schadensresistenz, hohes Stabilitätsniveau.
- ③ Kühl laufende Kappen- und Basismischung.
- + Erhöhte Untergummistärke und reissfeste Basismischung.
- ✓ Hohe Laufleistung und Karkassendauerhaftigkeit; Schutz vor Steinschäden.
- ④ Zickzackrille in der Mittelrippe und versetztes Profilblockdesign.
- + Verbesserte On- und Offroad-Traktion und Bremsleistung.
- ✓ Mobilität unter allen On- und Offroad-Bedingungen, gute Nasshaftung.

Leistungsbewertungen:

Laufleistungspotential



Offroad Grip



Für Höchstleistung bei starkem Schnee und kalten Witterungsbedingungen entwickelt.



Ausgezeichnete Nachschneidbarkeit und Runderneuerbarkeit. Wirtschaftlichkeit trifft auf Ökologie.

WIRTSCHAFTLICHKEIT TRIFFT UMWELTFREUNDLICHKEIT

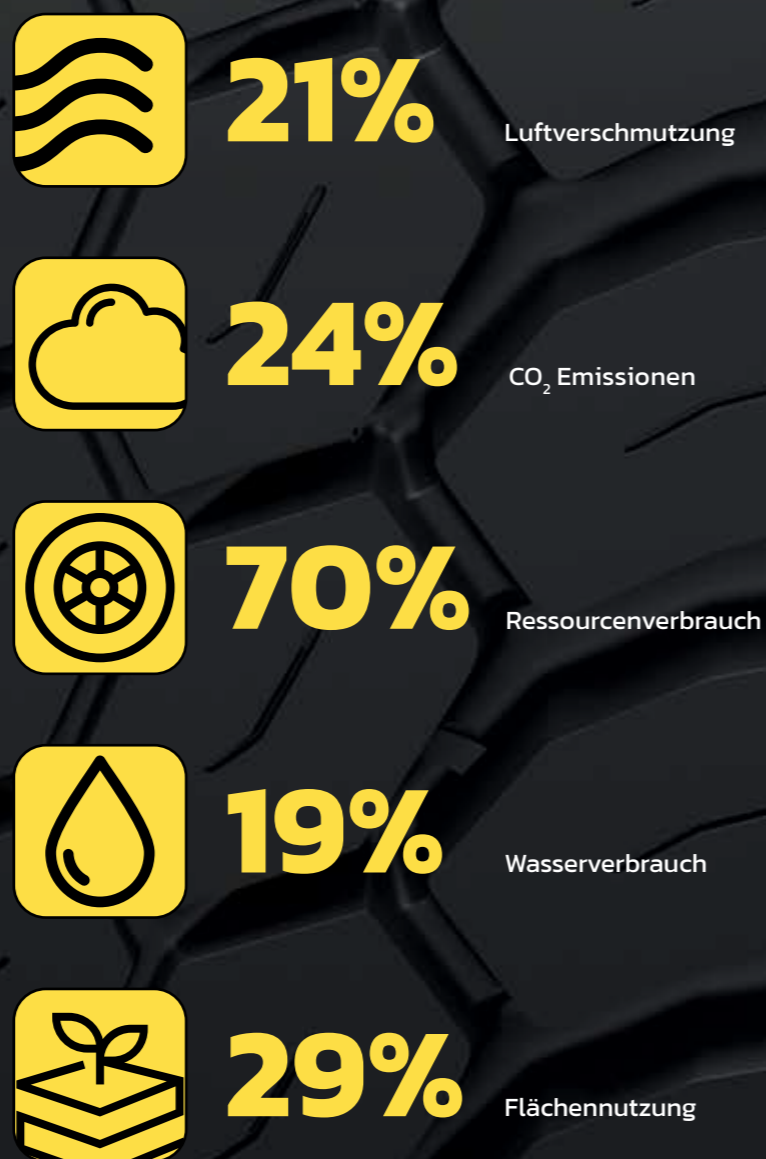
Die Grundlage für niedrigere Gesamtkosten beim Fahren.

Die Langlebigkeit der AUSTONE Lkw-Reifen beginnt beim neuen Reifen und erstreckt sich auf Optionen wie professionelle Nachschnittarbeiten, hochwertige fortschrittliche Karkassen und mehrfaches Runderneuerungspotenzial.

Die Wahl von AUSTONE Lkw-Reifen ist nicht nur gut für Ihr Geschäft – sondern auch gut für die Umwelt. Neue Reifen sind langlebig, kraftstoffeffizient, runderneuerbar und nachschneidbar und bilden somit die Grundlage für die niedrigsten Gesamtbetriebskosten.

Die Einsparung von natürlichen Ressourcen reduziert den Energieverbrauch und damit die CO₂-Emissionen im Produktionsprozess. Die neuen langlebigen und kraftstoffeffizienten Reifen von AUSTONE tragen mit ihrer professionellen Runderneuerungsfähigkeit und hochwertigen, fortschrittlichen Karkassen mit mehrfacher Runderneuerungsmöglichkeit somit wesentlich zur Senkung der Reifen- und damit der gesamten Fahrbetriebskosten bei.

Im Vergleich zu einem Standardreifen ohne Runderneuerungsmöglichkeit bietet ein runderneuerbarer Reifen viele Vorteile und erhebliche Einsparungen (pro Reifen, Größe: 315/80R 22.5):



Nachschnitt

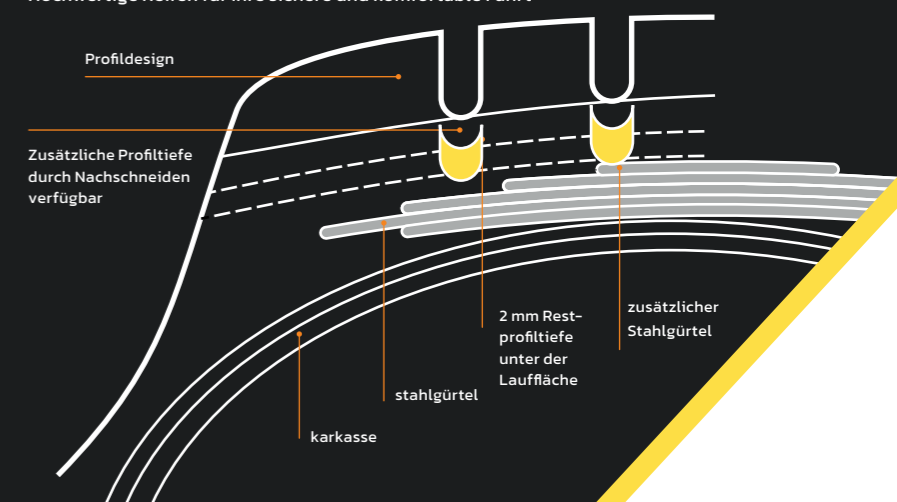
Alle unsere reifen, bei denen Nachschnitt erlaubt ist, tragen entsprechend der ECE-Regelung 54 das Wort „Nachschnitt“ auf beiden Seitenwänden. Die durch den Nachschnitt gewonnene zusätzliche Profiltiefe von bis zu 4 mm bedeutet eine deutliche Leistungssteigerung. Sofern der Reifen mit „Nachschnitt“ gekennzeichnet ist, darf ein Nutzfahrzeugreifen bis zu einer Restprofiltiefe von 2 mm über dem Bruchgürtel oder Gürtel nachgeschnitten werden. Der Nachschnitt sollte von einem Fachmann durchgeführt werden, um vorzeitigen Ausfall sowie eine Verringerung der Runderneuerungsfähigkeit des Reifens zu vermeiden. Alle AUSTONE Reifen, bei denen Nachschnitt zulässig ist, sind mit „Nachschnitt“ gekennzeichnet.

Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5
Ursprüngliche Profiltiefe des neuen Reifens	20.0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschnitt	4.0 mm

- Laufleistungspotenzial um bis zu 25% gesteigert
- Spart bis zu 2 Liter Kraftstoff auf 100 km
- Erweitert das Traktionspotenzial des Reifens deutlich und sicher
- Reduziert Ihren Einfluss auf die Umwelt

Hochwertige Reifen für Ihre sichere und komfortable Fahrt



Runderneuerung

Die kosteneffiziente, umweltfreundliche und hochwertige Lösung zur Verlängerung der Lebensdauer Ihrer AUSTONE Reifen. Beim Kauf eines runderneuerbaren Reifens entlasten Sie nicht nur Ihr Reifenbudget, sondern tragen auch zum Umweltschutz bei.

Die Wiederverwendung der Karkasse spart Energie und Rohstoffe. Die mehrfache Nutzung der Karkasse reduziert zudem die Anzahl der im Umlauf befindlichen Altreifen.

Da Runderneuerungen von AUSTONE Reifen zu einem geringeren Rohstoffeinsatz und niedrigeren CO₂-Emissionen führen, helfen sie Ihnen, Ihren ökologischen Fussabdruck zu verringern. AUSTONE entwickelt Lkw-Reifen, die den einzigartigen Bedingungen Ihres Transportbetriebs entsprechen.

Ausgestattet mit optimierten und perfekt aufeinander abgestimmten Verstärkungen und Mischungen sowie einer passenden Kontur für jede Anwendung, erzielt die AUSTONE Karkasse eine hervorragende strukturelle Haltbarkeit.

Fragen zum Nachschnitt und zur Runderneuerung:

Ihr autorisierter AUSTONE Reifenhändler sowie das Verkaufs- und Technikerteam von AUSTONE Reifen unterstützen Sie mit Fachwissen und Marktkenntnissen auf lokaler Ebene in ganz Europa.



Nachschnitt-Richtlinien

Je nach Einsatzbedingungen können neue Reifen-Karkassen mehrere Nutzungsphasen (neu, nachgeschnitten, runderneuert) bieten, wodurch die Reifen kosten gesenkt und gleichzeitig Sicherheit, Leistung und Kraftstoffeffizienz erhalten bleiben.

GRUNDLAGEN DES NACHSCHNEIDENS

1. Ein nachgeschnittener Reifen, egal ob neu oder runderneuert, ist ein Reifen mit einem neuen Profilmuster, das durch das Nachschneiden tiefer als die ursprünglich geformte Rillentiefe entsteht.
2. Die Nachschnitarbeiten an Lkw-Reifen sollten ausschliesslich von vollständig geschulten Fachkräften durchgeführt werden.
3. Es sollten nur bewährte Nachschnittwerkzeuge mit elektrisch beheizten Klingen verwendet werden.
4. Eine Mindestreststärke unter der Lauffläche ist unerlässlich, um Schäden am Gürtelpaket, Rissbildung in den Rillen und/oder Steinschäden zu vermeiden.
5. Wenn die Reifen gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Empfehlungen nachgeschnitten werden, können sie grundsätzlich an allen Radpositionen montiert werden. Da es jedoch bei Anwendern üblich geworden ist, neue Reifen auf der Vorderachse zu montieren, werden die nachgeschnittenen Reifen in der Regel an der Hinterachse oder auf Anhängerpositionen angebracht.
6. Reifen, die im Laufflächenbereich stark beschädigt sind (z. B. Rissbildung an Rippen, mehrfaches Schneiden und Absplittern), sollten nicht nachgeschnitten, sondern runderneuert werden.

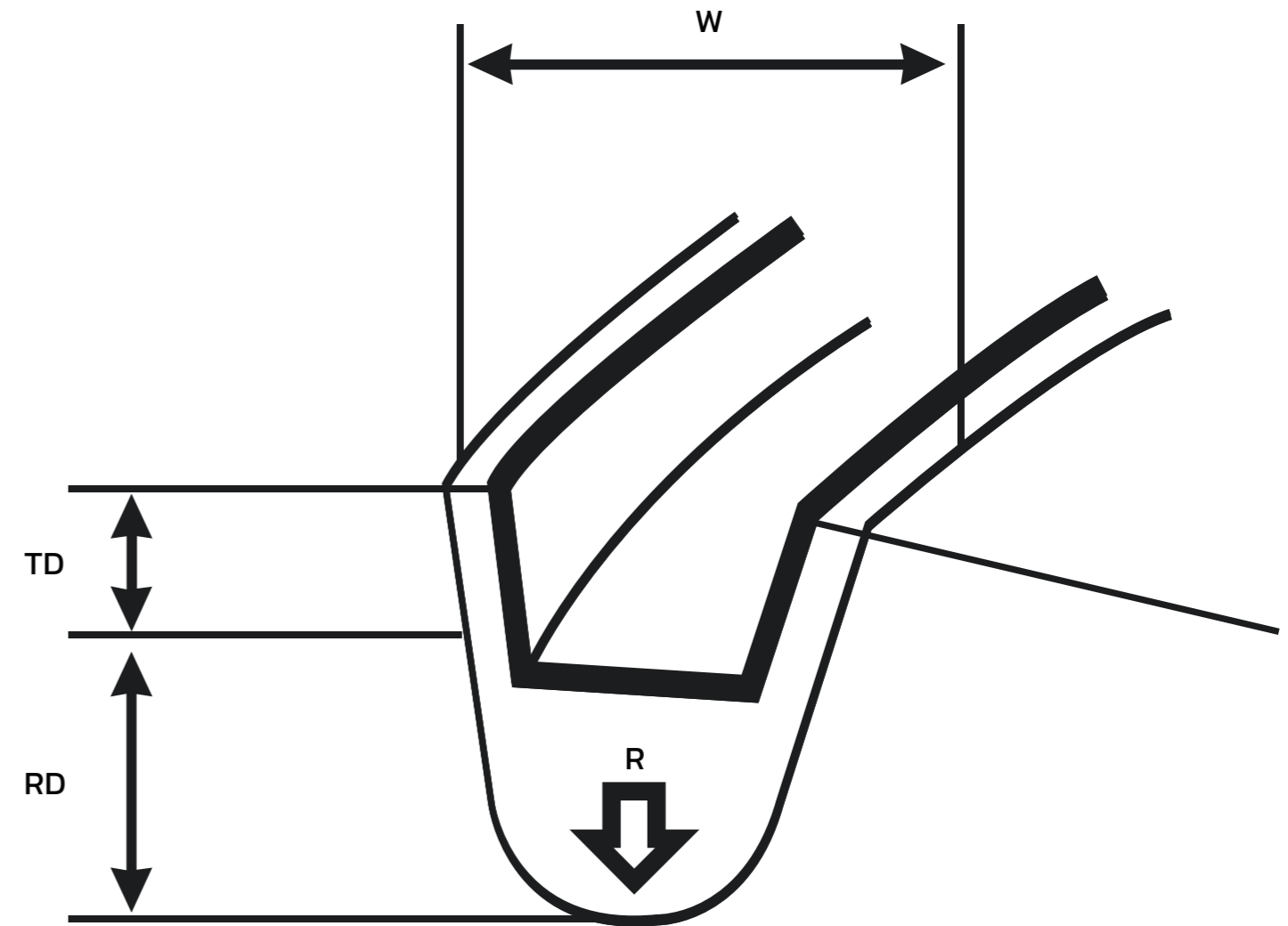
NACHSCHNITT-PARAMETER

Schneiden Sie unsere Lkw-Reifen nur nach, wenn noch genügend Profiltiefe vorhanden ist. Empfohlene Restprofiltiefen sind 3-4 mm für den normalen Autobahneinsatz; 5-6 mm bei Einsatzbedingungen, bei denen Durchstichschäden wahrscheinlich sind.

BITTE BEACHTEN SIE DIE FOLGENDEN EMPFEHLUNGEN GENAU:

1. Reifen stets nach dem Abziehen von der Felge nachschneiden.
2. Den Reifen vor dem Nachschneiden sorgfältig überprüfen und sicherstellen, dass keine Schäden an irgendeinem Teil des Reifens vorhanden sind.
3. Entfernen Sie alle Steine oder Fremdkörper, die in den Rillen oder anderen Bereichen feststecken. Führen Sie bei Bedarf Reparaturen durch.
4. Bei ungleichmäßigem Verschleiss kann es möglich sein, den am stärksten abgenutzten Bereich nachzuschneiden, sofern vor dem Nachschnitt noch ausreichend Originalrinne sichtbar ist.
5. Es wird empfohlen, vor dem Nachschneiden eine Mindestrestprofiltiefe von 3 mm einzuhalten (gemessen an 4 Stellen über den Reifenumfang, um die minimale Tiefe zu bestimmen).
6. Nach dem Nachschneiden überprüfen Sie, dass der Reifen frei von Mängeln ist. Es ist unerlässlich sicherzustellen, dass die Stahlgürtel nicht beschädigt oder freigelegt sind.

Beispiel:



W – nachschnittbreite (z. B. 6 mm)

RD – nachschnitttiefe (z. B. 4 mm)

R – Nachschnittradius (z. B. 3 mm)

TD – restprofiltiefe (z. B. 3 mm)

TD + RD – Tiefe, auf die das Schneidmesser eingestellt ist (z. B. 3+4 = 7 mm)

Nachschnittanweisungen nach Profil

AAR603



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
205/75R17.5	2.5	6	3
215/75R17.5	2.5	6	3
225/75R17.5	2.5	6	3
235/75R17.5	2.5	6	3
265/70R19.5	2.5	6	3
285/70R19.5	2.5	6	4
295/80R22.5	3	8	4
315/60R22.5	3	8	4
315/70R22.5	3	8	4
315/80R22.5	3	8	4
385/55R22.5	3	10	4
385/65R22.5	3	10	4

ADR606



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
215/75R17.5	2.5	6	3
225/75R17.5	2.5	6	3
235/75R17.5	2.5	6	3
265/70R19.5	2.5	6	3
285/70R19.5	2.5	6	3
295/60R22.5	3	8	4
315/60R22.5	3	8	4
315/70R22.5	3	8	4
315/80R22.5	3	8	4

AAM211



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
385/65R22.5	3	10	4

ATH135



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
215/75R17.5	2.5	6	3
385/65R22.5	3	10	4

AAM210



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
13R22.5	3	8	4
295/80R22.5	3	8	4
315/80R22.5	3	8	4

ADM215



Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Nachschnittbreite (mm)	Nachschnittradius (mm)
13R22.5	3	10	4
295/80R22.5	3	10	4
315/80R22.5	3	10	4

LCI™ – TECHNOLOGIE



INNOVATIVE TECHNOLOGIEN

Intelligenterer Reifen. Niedrigere Kosten.

Unsere innovative LCI™-Technologie (Lane Control Indicator), entwickelt von Prinx Chengshan, hilft Fahrern und Flottenbetreibern, Betriebskosten zu senken und gleichzeitig die Reifenleistung zu maximieren.

Was die LCI™-Technologie bietet:

- Höhere Laufleistung und längere Reifenlebensdauer
- Optimierter Kraftstoffverbrauch
- Weniger Beschwerden und Stillstandzeiten
- Erhalt der Karkassen für die Runderneuerung

So funktioniert es:

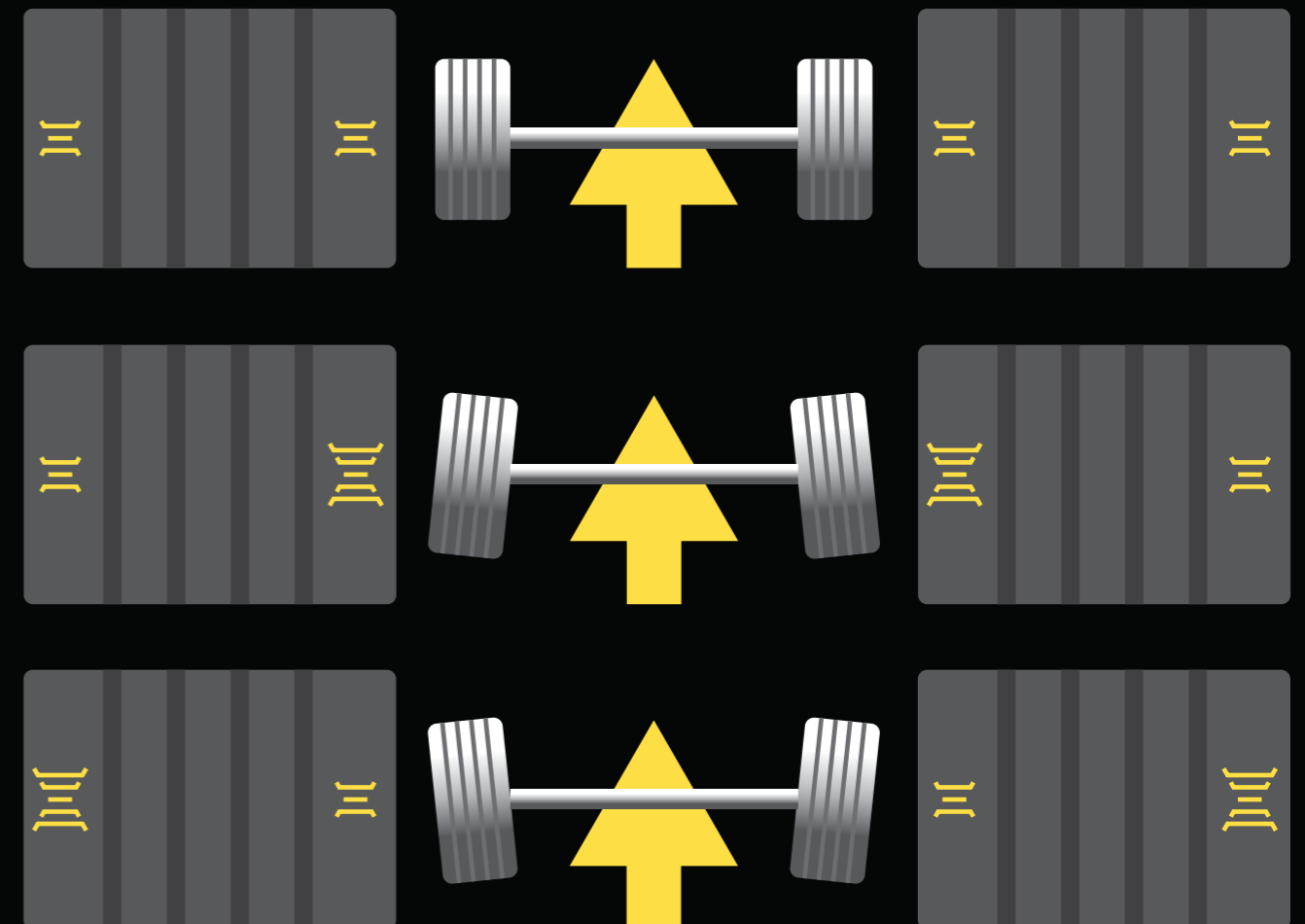
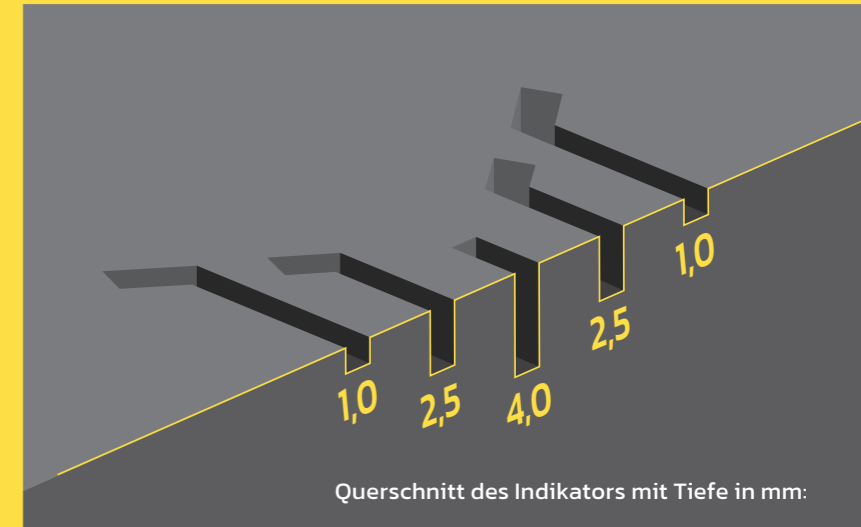
Schon geringe Fahrwerksfehlstellungen können den Verschleiss erhöhen, den Kraftstoffverbrauch steigern und die Reifenkarkasse beschädigen. Die LCI™-Technologie deckt diese Probleme frühzeitig auf, indem sie ein spezielles Laufflächenprofil nutzt, das Fehlstellungen sichtbar macht, bevor sie sich verschlimmern.

Das Ergebnis: Länger haltbare Reifen, geringere Betriebskosten und mehr Sicherheit für Fahrer und Flottenmanager.

Die Funktion des LCI

Die innovative LCI-Technologie von PRINX CHENGSHAN hilft Ihnen, die niedrigsten Gesamtkosten beim Fahren zu erreichen.

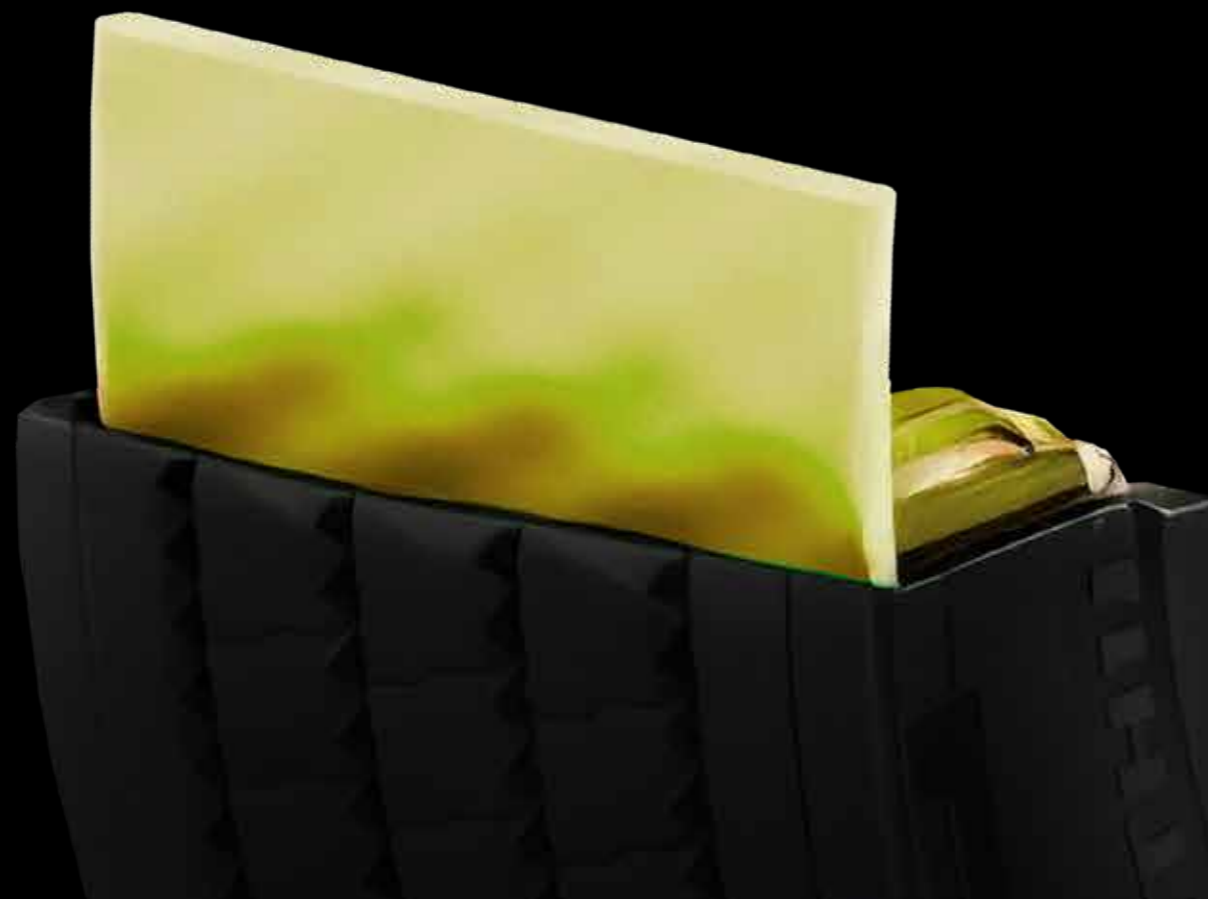
- Erhöhte Laufleistung
- Maximierung des Reifenlebenszyklus
- Kraftstoffverbrauch optimieren
- Reduzierte Reklamationen
- Gesamtkosteneinsparungen





INNOVATIVE TECHNOLOGIEN

MATRIX TECHNOLOGIE



WAS IST MATRIXTECHNOLOGIE?

Matrixtechnologie verwendet über 100 Meter hochdehnbaren Stahldraht in einem dichten, mehrschichtigen Geflecht.

Das 1+5-Gürtel-Design erhöht Festigkeit, Stabilität und Haltbarkeit für eine zuverlässige Leistung unter Hochlast- und Hochgeschwindigkeitsbedingungen.



VERBESSERTER STRUKTUR: 1+5 KONFIGURATION

Eine zusätzliche Gürtellage verstärkt die Reifenschulter und verbessert die Stabilität im Vergleich zum herkömmlichen 1+4-Design.



ÜBER 100 METER DRAHT PRO REIFEN

Bietet vollständige Abdeckung und Kohäsion für verbesserte Festigkeit und Haltbarkeit.



NETZÜBERGREIFENDE VERSTÄRKUNG

Ein dichtes, mehrschichtiges Geflecht verbessert die Haltbarkeit, Stoßdämpfung und Verschleißfestigkeit.



HOCHDEHNBARER STAHL DRAHT

Bietet hervorragende Elastizität und Verformungsbeständigkeit für eine verbesserte strukturelle Integrität unter Belastung.



KONTINUIERLICHE VERTIKALE WICKLUNG

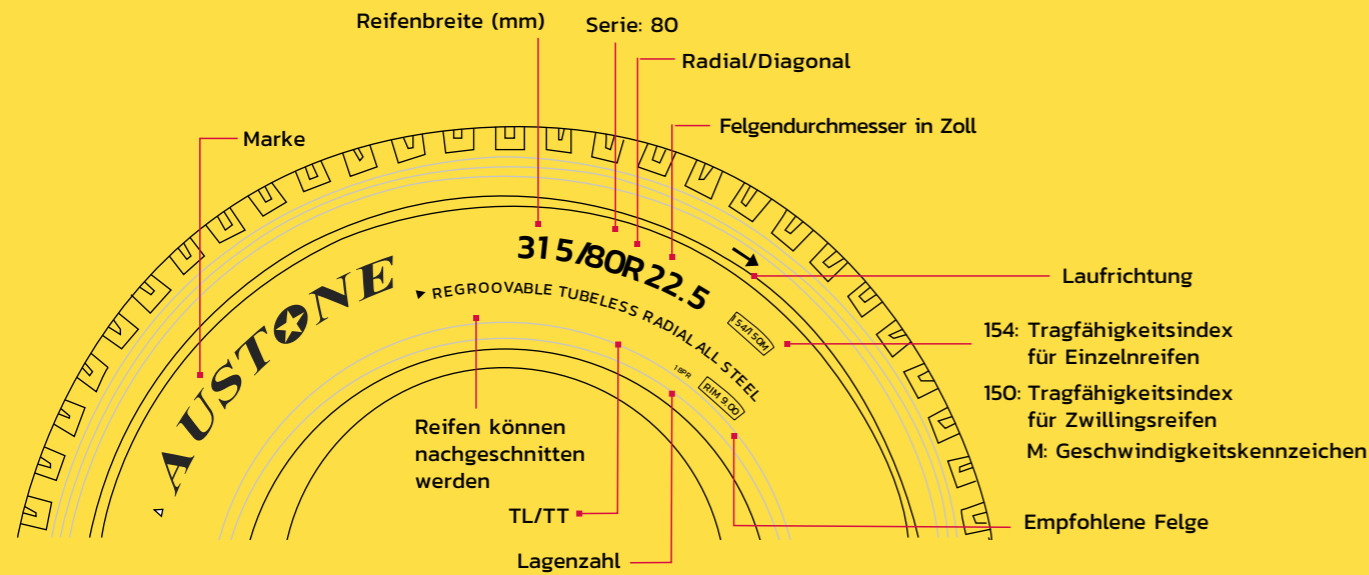
Sorgt für gleichmäßige Spannung und ausgewogene Lastverteilung, wodurch die innere Belastung verringert wird.



VERBESSERTER LEISTUNG BEI HOHER LAST UND HOHER GESCHWINDIGKEIT

Behält Form und Stabilität unter extremen Bedingungen bei und sorgt so für eine sicherere, langlebige Leistung.

Technische Daten



Tragfähigkeitsindex

Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Grösse	Nachschnitttiefe (mm)	Grösse	Nachschnitttiefe (mm)
120	1400	144	2800	168	5600
121	1450	145	2900	169	5800
122	1500	146	3000	170	6000
123	1550	147	3075	171	6150
124	1600	148	3150	172	6300
125	1650	149	3250	173	6500
126	1700	150	3350	174	6700
127	1750	151	3450	175	6900
128	1800	152	3550	176	7100
129	1850	153	3650	177	7300
130	1900	154	3750	178	7500
131	1950	155	3875	179	7750
132	2000	156	4000	180	8000
133	2060	157	4125	181	8250
134	2120	158	4250	182	8500
135	2180	159	4375	183	8750
136	2240	160	4500	184	9000
137	2300	161	4625	185	9250
138	2360	162	4750	186	9500
139	2430	163	4875	187	9750
140	2500	164	5000	188	10000
141	2575	165	5150	189	10300
142	2650	166	5300	190	10600
143	2725	167	5450		

Geschwindigkeitsindex

Geschwindigkeitskennzeichen	F	G	J	K	L	M	N
Geschwindigkeit in km/h	80	90	100	110	120	130	140

Geschwindigkeitskennzeichen	F	G	J	K	L	M	Druckausgleich (%)
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7.5	+7.0	+7.0	+8.5	+8.5	+8.5	4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	1
80	(0)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0
85	(0)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0
90	(0)	(0)	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95	(0)	(0)	(0)	+1.0	+1.0	+1.0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	(0)	(0)	0
120	0						0
125							0
130							0

Abweichungen in der Tragfähigkeit abhängig von der Geschwindigkeit.

Die Werte in der Tabelle entsprechen dem internationalen ETRTO-Standard und dienen nur zur Orientierung.

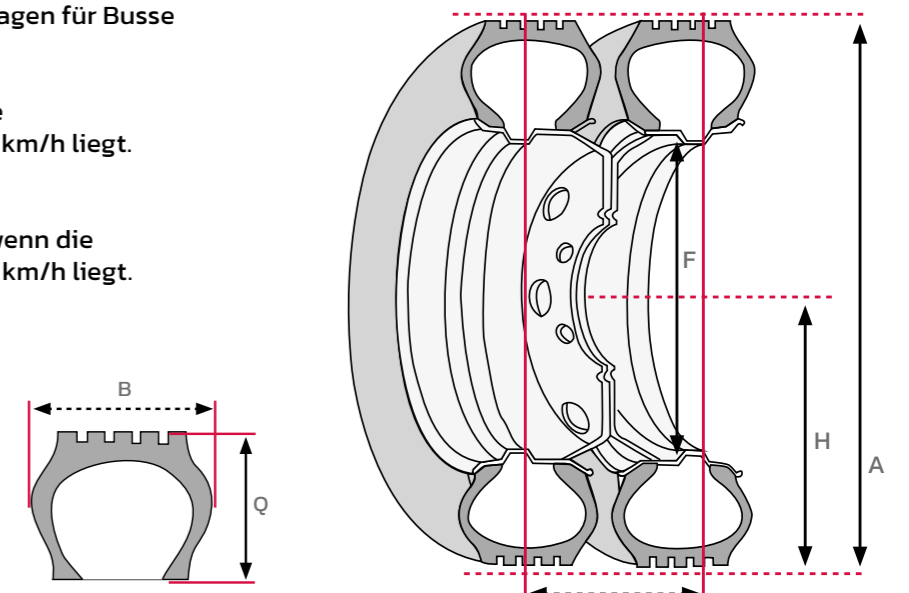
Für Situationen, in denen die Lastanforderungen die durch Reifenkennzeichnung oder diesen Katalog angegebenen Grenzen überschreiten, kontaktieren Sie uns bitte vor der Nutzung telefonisch oder per E-Mail. Wenn der erforderliche Luftdruck 10 bar übersteigt, reduzieren Sie die Last so, dass sie innerhalb des 10-bar-Limits bleibt. Sollten Sie planen, 10 bar zu überschreiten, müssen Sie zuerst unsere Zustimmung einholen und sicherstellen, dass alle relevanten Felgenreiseger-Grenzwerte sowie gesetzliche Anforderungen für Reifen und Felgen eingehalten werden.

In einigen Fällen gelten erhöhte Lastzulagen für Busse und Reisebusse:

M3 Klasse 1 (Stadtbusse): +15 %, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit unter 40 km/h liegt. Tragfähigkeit (hinter 15%).

M3 Klasse 2 (Linien Omnibusse): +10 %, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit unter 60 km/h liegt. Tragfähigkeit (hinter 10%).

- A Aussendurchmesser
- B Breite
- H Radius
- F Felgendurchmesser
- Q Querschnitt
- Z Mittlerer Abstand bei Zwillingsreifen



GRÖÖE	EINSATZBEREICH	ACHSE	LI/SI	PROFILNAME	KRAFTSTOFF	NASSHAFTUNG	GERÄUSCHPEGEL (DB)	GERÄUSCHLASSE	3PMSF ZUGELASSEN	PROFILTIEFE (MM)	PR	STANDARDFELGE	ABMESSUNGEN (MM) QUERSCHNITTSBRIETE	AUßENDURCHM	MIND.-ABST. W.-REIFEN	ABROLLUMFANG	MAXIMALER TRAGLAST (KG)		MAXIMALER REIFENDRUCK (KPA)	
																	EINZEL	ZWILLINGS	EINZEL	ZWILLINGS
9.5R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	143/141J	AAR603	D	C	73	B	JA	13.5	18PR	6.75	240	842	274		2725	2575	875	875
205/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	124/122M	AAR603	E	C	73	B	JA	13.0	14PR	6.00	205	753	231	2297	1600	1500	750	750
205/75R17.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	124/122M	ADR606	D	C	73	A	JA	13.5	14PR	6.00	205	753	231		1600	1500	750	750
215/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	128/126M	AAR603	D	B	73	B	JA	13.0	16PR	6.00	211	767	237	2339	1800	1700	760	760
215/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	136/134J	AAR603	D	B	73	B	JA	13.0	18PR	6.00	211	767	237	2339	2240	2120	900	860
215/75R17.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	128/126M	ADR606	E	B	73	A	JA	15.0	16PR	6.00	211	767	237	2339	1800	1700	760	760
215/75R17.5	Regional	Antrieb	128/126M	TerraDrive 01	D	B	73	A	JA	14.0	16PR	6.00	211	767	237		1800	1700	760	760
215/75R17.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	136/134J	ATHI35	D	B	73	B	JA	13.0	18PR	6.00	211	767	237	2339	2240	2120	900	860
225/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	129/127M	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	16PR	6.75	226	783	254	2388	1850	1750	830	830
225/75R17.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	129/127M	ADR606	E	C	73	A	JA	15.0	16PR	6.75	226	783	254	2388	1850	1750	830	830
235/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	132/130M	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	16PR	6.75	233	797	262	2431	2000	1900	790	790
235/75R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	143/141J	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	18PR	6.75	233	797	262	2431	2725	2575	875	875
235/75R17.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	132/130M	ADR606	D	C	73	A	JA	15.0	16PR	6.75	233	797	262	2431	2000	1900	790	790
235/75R17.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	143/141(144/144)J(F)	ATHI35	D	B	72	B	JA	12.5	18PR	6.75	233	797	262		2725	2575	875	875
245/70R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	136/134M	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	18PR	7.50	248	789	279	2406	2240	2120	850	850
245/70R17.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	143/141(146/146)J(F)	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	18PR	7.50	248	789	279	2406	2725	2575	875	875
245/70R17.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	136/134M	ADR606	D	C	73	A	JA	15.0	18PR	7.50	248	789	279		2240	2120	850	850
245/70R17.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	143/141(146/146)J(F)	ATHI35	D	B	72	B	JA	13.0	18PR	7.50	248	790	279		2725	2575	875	875
245/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	136/134M	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	16PR	7.50	248	839			2240	2120	830	
245/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	144/142J	AAR603	D	C	73	B	JA	13.0	18PR	7.50	248	839	279		2575	2500	850	850
245/70R19.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	136/134M	ADR606	D	C	73	A	JA	15.5	16PR	7.50	248	845			2240	2120	830	
245/70R19.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	144/142J	ADR606	D	C	73	A	JA	15.5	18PR	7.50	248	845	279		2800	2650	900	900
265/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	140/138M	AAR603	D	C	73	B	JA	14.0	16PR	7.50	262	867	295	2644	2500	2360	790	790
265/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	143/141J	AAR603	D	C	73	B	JA	14.0	18PR	7.50	262	867	295	2644	2725	2575	860	860
265/70R19.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	140/138M	ADR606	D	C	73	A	JA	16.0	16PR	7.50	262	867	295	2644	2500	2360	790	790
265/70R19.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	143/141J	ATHI35	D	B	72	B	JA	14.0	18PR	7.50	262	867	295		2725	2575	860	860
265/70R19.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	143/141J	AAM211	D	B	73	B	JA	16.0	18PR	7.50	262	867	295		2725	2575	860	860
285/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	146/144(144/142)L(M)	AAR603	D	C	73	B	JA	14.5	18PR	8.25	283	895	318	2730	3000	2800	850	850
285/70R19.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	150/148J	AAR603	D	C	73	B	JA	14.5	20PR	8.25	283	895	318	2730	3350	3150	900	900
285/70R19.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	146/144M	ADR606	D	C	73	A	JA	16.0	18PR	8.25	283	895	318	2730	3000	2800	850	850
385/55R19.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	156J	ATHI35	C	B	72	B	JA	13.5	20PR	11.75	386	919			4000	0	900	
435/50R19.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	164J	ATHI35	B	B	72	B	JA	13.5	22PR	14.00	438	931			5000	0	900	
445/45R19.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	164J	ATHI35	B	B	72	B	JA	13.0	22PR	14.00	446	895		2730	5000	0	900	
11R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	148/145K	AAM210	D	C	71	B	JA	19.0	16PR	8.25	279	1054	318		3150	2900	850	850
11R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	149/146M	AAR603A	C	C	73	B	JA	16.0	18PR	8.25	279	1054	318		3250	3000	930	930
13R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	156/150K	AAM210	C	B	71	A	JA	18.5	20PR	9.75	320	1124	350	3428	4000	3350	875	875
13R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	156/150K	ADM215	D	A	73	A	JA	21.5	20PR	9.75	320	1124	350	3428	4000	3350	875	875
13R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	156/150K	ADM207	D	A	74	B	JA	24.0	18PR	9.75	320	1124	350	3428	4000	3350	875	875
275/70R22.5	Urban	Alle Positionen	152/149J	AC901	D	C	70	A	JA	20.0	18PR	8.25	276	958	311	2922	3550	3250	930	930
275/70R22.5	Urban	Alle Positionen	152/149J	AAU902	C	B	71	A	JA	18.5	18PR	8.25	276	958	311		3550	3250	930	930
275/70R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	148/145K	AAM210	D	C	71	B	JA	18.5	18PR	8.25	276	958	311		3150	2900	900	900
295/60R22.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	150/147L	ADR606+	C	B	73	A	JA	18.0	18PR	9.00	292	926	329		3350	3075	900	900
295/60R22.5	Winter	Antrieb	150/147L	BorealiaPro D	E	A	73	A	JA	19.0	18PR	9.00	292	926	329		3350	3075	900	900
295/80R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	154/149M	AAR603	C	B	73	B	JA	16.0	18PR	9.00	298	1044	335	3184	3750	3250	900	900
295/80R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	154/149M	AAR603+	C	B	73	B	JA	16.0	18PR	9.00	298	1044	335	3184	3750	3250	900	900

GRÖßE	EINSATZBEREICH	ACHSE	LI/SI	PROFILNAME	KRAFTSTOFF	NASSHAFTUNG	GERÄUSCHPEGEL (DB)	GERÄUSCHKLASSE	3PMSF ZUGELASSEN	PROFILTIEFE (MM)	PR	STANDARDFELGE	ABMESSUNGEN (MM) QUERSCHNITTSBRIETE	AUßENDURCHM	MIND.-ABST. W.-REIFEN	ABROLLUMFANG	MAXIMALER TRAGLAST (KG)		MAXIMALER REIFENDRUCK (KPA)	
																	EINZEL	ZWILLINGS	EINZEL	ZWILLINGS
295/80R22.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	154/149M	ADR606	D	B	73	A	JA	20.0	18PR	9.00	298	1044	335	3184	3750	3250	900	900
295/80R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	154/150K	AAM210	D	B	71	A	JA	17.5	18PR	9.00	298	1044	335	3184	3750	3350	850	850
295/80R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	154/150K	ADM215	D	B	73	A	JA	21.5	18PR	9.00	298	1044	335	3184	3750	3350	850	850
295/80R22.5	Winter	Alle Positionen	154/149M	BorealiaPro A	D	B	72	A	JA	16.0	18PR	9.00	298	1044	335		3750	3250	900	900
295/80R22.5	Winter	Antrieb	154/149M	BorealiaPro D	E	A	73	A	JA	20.5	18PR	9.00	298	1050	335		3750	3250	900	900
315/60R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	154/150(152/148)L(M)	AAR603+	C	B	73	B	JA	14.0	20PR	9.00	313	950	352	2898	3750	3350	900	900
315/60R22.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	154/150(152/148)L(M)	ADR606	C	B	73	A	JA	18.0	20PR	9.00	313	950	352	2898	3750	3350	900	900
315/60R22.5	Winter	Alle Positionen	154/150(152/148)L(M)	BorealiaPro A	C	B	72	A	JA	16.0	20PR	9.00	313	950	352		3750	3350	900	900
315/60R22.5	Winter	Antrieb	154/150(152/148)L(M)	BorealiaPro D	E	A	73	A	JA	20.0	20PR	9.00	313	950	352		3750	3350	900	900
315/70R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	158/150(154/150)L(M)	AAR603	C	B	73	B	JA	15.0	22PR	9.00	312	1014	351	3093	4250	3350	900	900
315/70R22.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	ADR606	C	B	73	A	JA	19.0	20PR	9.00	312	1014	351	3093	4000	3350	900	900
315/70R22.5	Regional	Lenkachse	158/150(154/150)L(M)	TerraSteer 01	C	B	70	A	JA	16.0	22PR	9.00	312	1014	351		4250	3350	900	900
315/70R22.5	Regional	Antrieb	154/150(152/148)L(M)	TerraDrive 01	C	B	73	A	JA	18.0	20PR	9.00	312	1014	351		3750	3350	900	900
315/70R22.5	Regional	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	ADR121	D	B	73	A	JA	20.0	20PR	9.00	312	1014	351		4000	3350	900	900
315/70R22.5	Winter	Alle Positionen	158/150(154/150)L(M)	BorealiaPro A	C	B	72	A	JA	16.0	22PR	9.00	312	1014	351		4250	3350	900	900
315/70R22.5	Winter	Antrieb	154/150(152/148)L(M)	BorealiaPro D	E	A	73	A	JA	20.5	20PR	9.00	312	1020	351		3750	3350	900	900
315/80R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	158/150(154/150)L(M)	AAR603	C	B	73	B	JA	16.0	20PR	9.00	312	1076	351	3282	4250	3350	900	900
315/80R22.5	Hybrid-Strasse	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	ADR606	C	B	73	A	JA	20.0	20PR	9.00	312	1076	351	3282	4000	3350	850	850
315/80R22.5	Regional	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	TerraDrive 01	D	B	73	A	JA	19.0	20PR	9.00	312	1082	351		4000	3350	850	850
315/80R22.5	Regional	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	ADR121	D	B	73	A	JA	22.5	20PR	9.00	312	1076	351		4000	3350	850	850
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	161/157K	AAM210	D	B	71	A	JA	19.0	20PR	9.00	312	1076	351	3282	4625	4125	900	900
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	161/157K	AAM210A	D	B	71	A	JA	17.5	20PR	9.00	312	1076	351		4625	4125	900	900
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	156/150K	ADM215	D	A	73	A	JA	21.5	20PR	9.00	312	1076	351		4000	3350	850	850
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	164/161J	ADM215	D	A	73	A	JA	21.5	22PR	9.00	312	1076	351		5000	4625	980	980
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	157/154K	ADM207	D	A	75	B	JA	22.0	20PR	9.00	312	1076	351		4125	3750	900	900
315/80R22.5	Strasse/Gelände	Antrieb	164/161J	ADM207	D	A	75	B	JA	22.0	22PR	9.00	312	1076	351		5000	4625	980	980
315/80R22.5	Gelände	Alle Positionen	164/161F	ADO305	POR	POR	POR	POR		26.0	22PR	9.00	312	1076	351		5000	4625	980	980
315/80R22.5	Winter	Alle Positionen	156/150(154/150)L(M)	BorealiaPro A	C	B	72	A	JA	16.0	20PR	9.00	312	1076	351		4000	3350	850	850
315/80R22.5	Winter	Antrieb	156/150(154/150)L(M)	BorealiaPro D	E	A	73	A	JA	20.5	20PR	9.00	312	1082	351		4000	3350	850	850
355/50R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	156K	AAR603+	C	B	73	B	JA	13.5	20PR	11.75	356	934			4000	0	900	
385/55R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	160(158)K(L)	AAR603	C	B	73	B	JA	15.0	20PR	11.75	386	996		3038	4500	0	900	
385/55R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	164(158)K(L)	AAR603	C	B	73	B	JA	15.0	22PR	11.75	386	996			5000	0	980	
385/55R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	160(158)K(L)	ATHI35	C	B	72	B	JA	15.0	20PR	11.75	386	996		3038	4500	0	900	
385/55R22.5	Winter	Alle Positionen	160(158)K(L)	BorealiaPro A	C	A	72	A	JA	16.0	20PR	11.75	386	996			4500	0	900	
385/65R22.5	Hybrid-Strasse	Alle Positionen	164(158)K(L)	AAR603	C	B	73	B	JA	14.5	24PR	11.75	389	1072		3270	5000	0	980	
385/65R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	160K	ATHI35	C	B	69	A	JA	15.5	20PR	11.75	389	1072		3270	4500	0	900	
385/65R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	164K	ATHI35	C	B	69	A	JA	15.5	24PR	11.75	389	1072		3270	5000	0	980	
385/65R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	160K	ATHI55	B	B	70	A	JA	13.0	20PR	11.75	389	1072			4500	0	900	
385/65R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	164K	ATHI55	B	B	70	A	JA	13.0	24PR	11.75	389	1072			5000	0	980	
385/65R22.5	Regional	Anhänger	170J	AAR611	B	B	72	B	JA	17.0	24PR	11.75 (HD)	389	1072			6000	0	980	
385/65R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	160K	AAM211	D	A	73	B	JA	18.0	20PR	11.75	389	1072		3270	4500	0	900	
385/65R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	164(158)J(K)	AAM211	D	A	73	B	JA	18.0	24PR	11.75	389	1072		3270	5000	0	980	
385/65R22.5	Winter	Alle Positionen	164(158)K(L)	BorealiaPro A	C	B	72	A	JA	18.0	24PR	11.75	389	1072			5000	0	980	
455/40R22.5	Hybrid-Strasse	Anhänger	160J	ATHI35	C	B	72	B	JA	13.5	20PR	14.00	453	936			4500	0	900	
425/65R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	165K	AAM211	D	A	73	B	JA	18.0	20PR	13.00	422	1124			5150		830	
445/65R22.5	Strasse/Gelände	Alle Positionen	170K	AAM211	C	A	72	B	JA	19.0	22PR	14.00	444	1150			6000	0	900	
325/95R24	Gelände	Alle Positionen	164/162F	ADO305	POR	POR	POR	POR		31.0	20PR	9.00	325	1234	366		5000	4750	900	900

Wir sind stolze Sponsoren von Garrett Truck Sport, das am ETRC-Event 2026 teilnimmt!



LUKE **NO.42**
GARRETT



AUSTONE
TIRES

Brauchen Sie mehr
als nur Lkw-Reifen?
Erfahren Sie mehr auf:

www.austone.tires

Ihr AUSTONE Fachhändler: